

ATS22

软启动 - 软停止单元

用户手册

09/2015



Schneider
Electric

本文档中所提供的信息包含其所述产品性能的一般说明与 / 或技术特性。本文档并非旨在取代也非用于确定这些产品在特定用户应用场合中的适用性或可靠性。任何所述用户或集成商应负责就相应的特定应用场合或使用情况对本产品进行适当且完整的风险析 评价和测试。施耐德电气及其任何附属企业和子公司均不对本文所述信息的误用承担任何责任。如果您对本出版物有任何改进或修正建议，或者发现其中有错误，请通知 我方。

未经施耐德电气的明确书面许可，不得以任何形式或通过任何手段（电子或机械方式，包括影印）对本文档的任何部分进行复制。

在安装和使用本产品时必须遵守所有相关的国家、地区和当地一级的安全规定。为安全起见，并且为了确保符合备有证明文件的系统数据，只有制造商能够对组件进行修理。

当设备被用于有技术安全要求的应用时，必须遵守相应的说明。

未配合我们的硬件产品使用施耐德电气软件或经认可的软件可能导致人身伤害、设备损害或不正确的运行 结果。

不遵守本信息可能导致人身伤害或设备损坏。

© 2015 施耐德电气。版权所有。

目录

| | |
|------------------------------|----|
| 重要信息 | 4 |
| 开始之前 | 5 |
| 文档结构 | 6 |
| 软起动器设置步骤 (另参见 “ 快速起动 ” 指南) | 7 |
| 接收和搬运 | 8 |
| 选型 | 10 |
| 尺寸和重量 | 14 |
| 安装 | 17 |
| 安装 - 风扇选件 | 20 |
| 热保护 | 22 |
| 连线 | 26 |
| 连线 - 动力端子 | 32 |
| 连线 - 控制端子 | 35 |
| 连线 - 标准连接 - 应用图 | 38 |
| 显示终端 | 42 |
| 远程显示终端 - 选件 | 44 |
| 编程 | 45 |
| 参数列表 | 48 |
| 参数设置 | 49 |
| 配置菜单 (ConF) | 50 |
| 设定菜单 (SEt) | 51 |
| 高级调整菜单 (AdJ) | 53 |
| 高级设定菜单 (SEt2) | 55 |
| 高级保护菜单 (PrO) | 56 |
| 高级输入 / 输出菜单 (IO) | 60 |
| 高级通讯菜单 (COP) | 62 |
| 高级监视菜单 (SUP) | 63 |
| 实用菜单 (UtIL) | 64 |
| 命令通道 | 65 |
| Modbus 功能 | 68 |
| 与 RS485 总线的连接 | 73 |
| 维护 | 74 |
| 诊断 / 故障排查 | 75 |
| 参数索引和 Modbus 通讯地址 | 77 |
| 附录 1: UL508 图解 | 82 |

重要信息

注意

在安装、操作或维护本设备之前，请仔细阅读这些说明，并熟悉本设备。在本手册中或设备上可能会出现下列特殊信息，以告诫潜在的危險或提醒您注意某些被阐明或简化了的信息。



“危險”或“警告”标签上附加的本符号表示存在电击危險，如果使用者不遵照使用说明进行操作，会造成人身伤害。



这是提醒注意安全的符号。用于提醒使用者可能存在造成人身伤害的安全隱患。请务必遵循此标志附注的所有安全須知进行操作，以免造成人员伤亡。

 **危險**

危險表示极可能存在危險，如果不遵守说明，可能将导致严重的人身伤害甚至死亡。

 **警告**

警告表示可能存在危險，如果不遵守说明，可导致设备损坏、严重的人身伤害甚至死亡。

 **小心**

小心表示可能存在危險，如果不遵守说明，可导致设备损坏或严重的人身伤害。

注意


注意不带有安全警示符号的小心标识，表示可能存在危險，如果不遵守说明，可导致设备损失。

请注意

电气设备只能由专业人员进行安装、操作、维修和维护。施耐德电气对于不遵循本说明而引发的任何后果概不负责。

© 2015 Schneider Electric. 版权所有。

在对本软起动器进行任何操作之前，请阅读并理解下列说明。

危险

电击、爆炸或闪弧危险

- 只有熟悉和理解本手册以及其他所有相关产品文档内容，并且接受过安全培训可识别与避免相关风险的人员方可对本变频器系统进行作业。必须由合格的技术人员进行安装、调整、修理和维护。
- 系统集成人员负责遵守所有地方与国家电气规范要求，以及与所有设备接地相关的其他适用法规。
- 产品的许多部件，包括印刷电路板，以电网电压运行。不能触摸这些零件。只能使用绝缘工具。
- 当通电时，请勿触摸未屏蔽的部件或终端。
- 交流电压使电机电缆中未使用的导线产生电压。将电机电缆未使用的导线两端绝缘。
- 在对变频器系统进行任何操作之前：
 - 断开所有电源，包括可能会带电的外部控制电源。
 - 在所有电源开关上放置“不要上电”的标签。
 - 将所有电源开关锁定在打开位置。
- 通电之前安装与关闭所有盖子。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

危险

异常设备操作

- 在安装或操作 ATS 22 之前，请先阅读并理解本手册。
- 任何参数设置的更改，都必须由专业人员进行。


不按照说明操作可能导致人身伤亡。

警告

软起动器设备损坏

不要运行或安装已出现损坏迹象的任何软起动器或软起动器附件。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

警告

失控

- 任何控制方案的设计者必须
 - 考虑控制路径和特定关键控制功能的潜在故障模式；
 - 提供在路径故障期间和之后实现安全状态的方式。

关键控制功能的实例是紧急停机和超程停机。

- 对关键控制功能必须提供独立或冗余的控制路径。
- 系统控制路径可能包括通讯链路。必须考虑到意外传输延迟或链路故障的可能后果。(1)
- ATS22 软起动器的每一例应用在投入使用之前必须经过单独且彻底的测试，确认正常运行。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

(1) 有关更多信息，请参阅 NEMA ICS 1.1 (最新版本) 中 “ 固体电路控制系统的应用、安装及维护安全守则 ”。

文档结构

以下 ATS 22 技术文档可在施耐德电气网站 (www.schneider-electric.com)。

用户手册

本手册将介绍如何对本软起动器进行安装、调试、运行和编程。

“快速起动”指南

本文档 (S1A10393) 随软起动器配供，您也可以在 www.schneider-electric.com 上下载。

UL 508 的快速入门指南

附件 UL 508 标准，短路电流额定值与支路保护

本文档 (S1A14738) 随软起动器配供，您也可以在 www.schneider-electric.com 上下载

第 1 至 4 步应在断电条件下进行。



1. 接收并检验软起动器

- 检查软起动器铭牌上的型号是否与采购订单相符。
- 将 ATS 22 从包装中取出，检查确认其未被损坏。

2. 检查线电压兼容性

- 检查线电压、控制电压是否与软起动器兼容 (第 11 页至第 13 页)。

3. 竖直安装软起动器

- 按照本文档中的说明安装软起动器 (第 17 页)。

4. 连接软起动器线路 (第 29 页)

- 连接电机，确保与电压匹配。
- 确保电源断开后，连接线电源。
- 检查并连接 CL1-CL2 上的控制电源。

5. 配置软起动器 (第 45 页)

- 对控制部分通电，且不要给出启动命令。
- 调整 U_{LN} 线电压。
- 调整 I_N 电机额定电流。

6. 启动

引言

ATS22 提供对标准三相异步感应 (鼠笼式) 电机的加速和减速控制。ATS22 基于电机转矩来控制电机性能，而非采用简单的基于电压或电流的控制方式。其采用的先进控制算法有助于在整个起动斜坡阶段实现平滑转动，并降低起动结束时的机械不稳定性。标配有一个数字键盘显示器，用于对软起动器进行设置和显示电机性能。ATS22 可提供 17 至 590 A 之间的 15 种额定电流等级。其设计用于 208 至 600 V 的电机，并可对 50 或 60 Hz 电源频率进行自适应。本用户手册涵盖 ATS22 的技术特性、规范、安装、连线、编程和故障排查。


术语

下表中定义了本手册中所使用的一些术语和首字母缩写词：

| 术语 | 定义 |
|----------|--|
| 软起动器 FLA | 软起动器满载安培值 (Full Load Amps) 此值是软起动器铭牌上的 I_{cL} 。 I_{cL} ：软起动器额定电流 |
| 电机 FLA | 电机满载安培值 此值在电机铭牌上。 感应电机在额定速度和负载下的额定电流。 软起动器采用标准连接时： I_{cN} = 电机 FLA 额定电流。 软起动器采用内三角连接时： I_{cN} = 电机 FLA 额定电流 / $\sqrt{3}$ 。 |
| OCPD | 过载保护装置。 |

接收和初步检验

在安装 ATS22 软起动器之前，应阅读本手册并遵守所有注意事项。
在将 ATS22 软起动器从其包装材料中取出之前，请确认包装纸箱未在运输中被损坏。包装纸箱的损坏通常是由于不当的搬运。如果发现任何损坏，请通知承运商和您的施耐德电气代表。
在将 ATS22 软起动器从其包装中取出之后，应检验其有无损坏。如果发现任何运输损坏情况，应通知承运商和您的销售代表。请确认 ATS22 软起动器铭牌和标签符合包装单及相应的采购订单。

 **警告**

软起动器设备损坏
不要运行或安装已出现损坏迹象的任何软起动器。

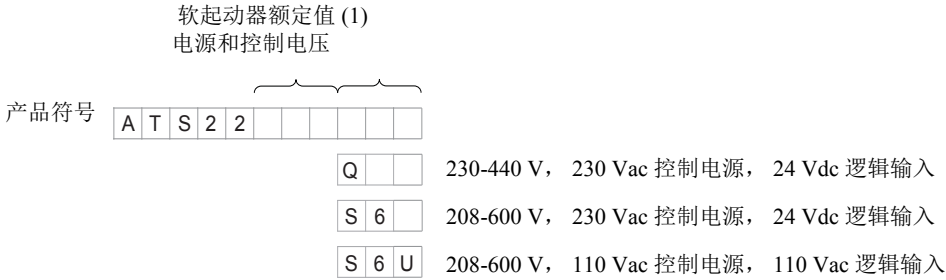
不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

存放和运输

如果并不立即安装 ATS22 软起动器，应将其存放于环境温度处于 -25°C 至 +70°C (-13°F 至 +158°F) 之间的清洁、干燥的区域。如果须将 ATS22 软起动器运至另一地点，则应使用原始包装材料和纸箱，以协助对其进行保护。

软起动器产品型号

产品型号由以下部分组成：



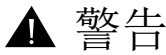
(1) 此范围包括从 D17 至 C59 的 15 个额定值，有 5 种物理尺寸 (见第 11 页)。

搬运软起动器

提升 ATS22

ATS22 系列包含 5 个构架规格，其重量和尺寸各不相同。

小型软起动器从其包装中取出和安装的过程可以不需要搬运设备。对于 ATS22C21●●● 至 ATS22C59●●●，必须采用搬运设备；为此它们均配有提升孔。

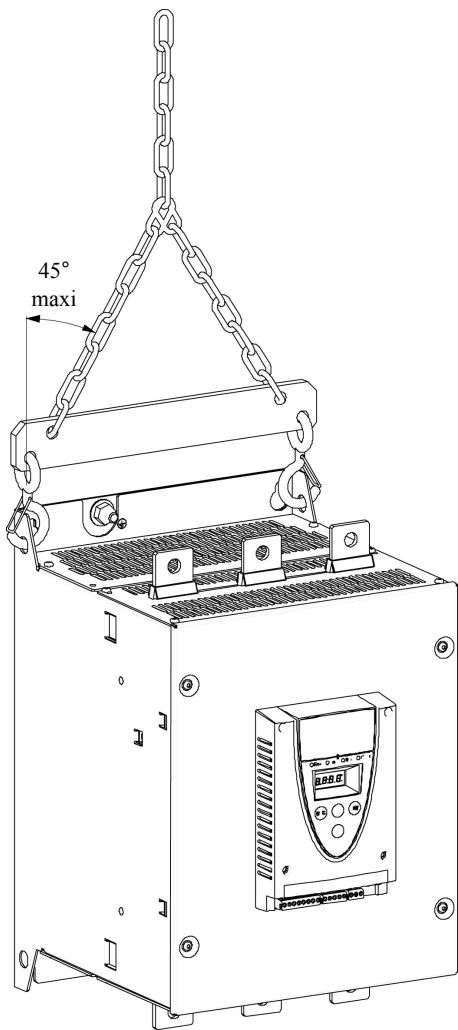


警告

搬运和提升危险

任何被提升设备下方均不应有任何人员及财物。应采用如下所示的提升方法。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。



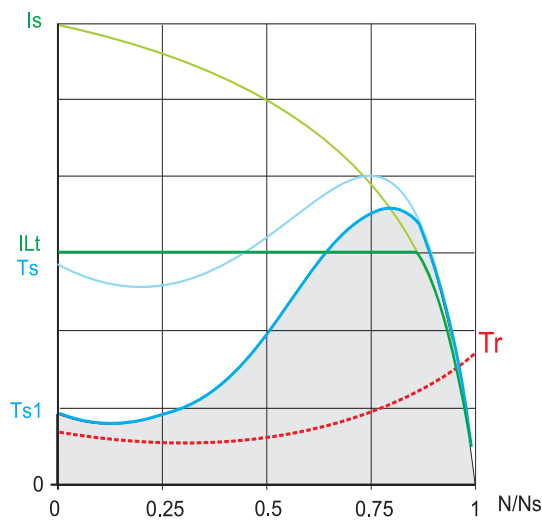
在 ATS22 被送达最终安装地点之前，不要将其从纸箱中取出。在将其从纸箱中取出之后应谨慎地搬运软起动器，以避免损坏内部组件、构架或外部。在从纸箱中取出之后，软起动器可采用以下方式搬运：

- 使用起重机。当提升软起动器时，应在其顶部的提升孔上附装一根扩杆，如下图所示。
- 采用水平位置搬运，软起动器的背面置于一货盘上。

包装内容

- 软起动器
- 快速起动指南
- 用于构架规格 C、D 和 E 的螺钉套装
- 随 B 型产品配供的艾伦内六角扳手

转矩特性



Ts 和 Is: 异步电机的直接工频起动。

Ts1: 使用 ATS 22 可获得的总力矩范围, 它取决于限制电流 I_{LE} , 第 51 页。
软起动器的逐级起动由此范围内的电机转矩控制。

Tr: 阻力矩, 它必须总是小于 Ts1 转矩。

软起动器选型

S1 电机工作负荷对应于随后以恒定负载运行的起动过程, 可以达到热平衡。
S4 电机工作负荷对应于包含起动、恒定负载运行以及空闲期组成的负载周期。改周期由一负载因数加以表征。
ATS 22 必须根据应用类型 (“标准” 或 “重载”) 和电机的额定功率进行选型。“标准” 或 “重载” 应用规定了电流的限定值和电机负荷 S1 与 S4 的周期。这些负荷周期在 IEC 60034-1 中均有说明。

标准应用

例: 离心泵
在标准应用中, ATS 22 设计用以实现:

- 在 S1 负荷中: 从冷态以 $3.5 I_n$ 起动 40 s。
- 在 S4 负荷中: 负载因数 90%, 每小时 n 次起动 (见下表), 采用 $3.5 I_n$ 持续 20 s 或等效的热周期。

在此情况下, 电机热保护必须符合保护等级 10。

| 尺寸规格 | 在 S4 负荷中, 每小时起动次数 (1) | |
|------|-----------------------|-----|
| | 标准 | 带风扇 |
| A | 6 | 10 |
| B | 6 | 10 |
| C | 4 | 10 |
| D | 不适用 | 4 |
| E | 不适用 | 4 |

(1) 注: 在软起动和软停止均采用情况下, 起动次数须除以 2。

重载应用

ATS 22 额定值限制在 $3.5 I_{cL}$, 见第 19 页表。 I_{cL} 是 ATS 22 的额定电流。如果该应用需要更高的额定起动电流 ($> 3.5 I_{cL}$), 对软起动器选型必须放大。见软起动器选型表, 第 11 页。

根据热保护等级对软起动器选型

| 起动电流 | 保护等级 | | |
|----------------|-------|-----------|------------|
| | 10 级 | 20 级 | 30 级 |
| $\leq 3.5 I_n$ | 额定值 * | 额定值 + 1** | 额定值 + 2*** |
| 最大起动时间 | 16 s | 32 s | 48 s |

* 额定值 = 根据电机额定电流 (电机 FLA) 确定的软起动器规格。
** 额定值 + 1 = 根据电机额定电流 (电机 FLA) 并放大 1 档选择软起动器规格。
*** 额定值 + 2 = 根据电机额定电流 (电机 FLA) 并放大 2 档选择软起动器规格。

标准应用， ATS 22...Q， 230/440 V 电源， 软起动器标准连接

| 电机 | | | ATS 22...Q, 230/440 V (+ 10% - 15%) - 50/60 Hz (+/- 10%) | | |
|--------|-------|-------|--|---------------------------------|-----------|
| 电机额定功率 | | | 电机额定电流 I_n (电机 FLA) | 软起动器额定值 I_{cL} (软起动器 FLA) | 型号 |
| 230 V | 400 V | 440 V | | | |
| kW | kW | kW | A | A | |
| 4 | 7.5 | 7.5 | 14.8 | 17 | ATS22D17Q |
| 7.5 | 15 | 15 | 28.5 | 32 | ATS22D32Q |
| 11 | 22 | 22 | 42 | 47 | ATS22D47Q |
| 15 | 30 | 30 | 57 | 62 | ATS22D62Q |
| 18.5 | 37 | 37 | 69 | 75 | ATS22D75Q |
| 22 | 45 | 45 | 81 | 88 | ATS22D88Q |
| 30 | 55 | 55 | 100 | 110 | ATS22C11Q |
| 37 | 75 | 75 | 131 | 140 | ATS22C14Q |
| 45 | 90 | 90 | 162 | 170 | ATS22C17Q |
| 55 | 110 | 110 | 195 | 210 | ATS22C21Q |
| 75 | 132 | 132 | 233 | 250 | ATS22C25Q |
| 90 | 160 | 160 | 285 | 320 | ATS22C32Q |
| 110 | 220 | 220 | 388 | 410 | ATS22C41Q |
| 132 | 250 | 250 | 437 | 480 | ATS22C48Q |
| 160 | 315 | 355 | 560 | 590 | ATS22C59Q |

电机额定电流 I_n 不能超出 10 级中的最大持续电流。
见第 30 页的连线。

最高环境温度

上表中的信息基于最高环境温度为 40°C (104 °F)。和在最低环境温度为 -10°C (14 °F)

ATS 22 最高可用于 60°C (140°F) 的环境温度，条件是在 40°C (104°F) 以上，每升高 1°C， 10 级中的最大持续电流降容 2.2%。

例：ATS22D32Q 在 50°C (122°F) 下，降容 $10 \times 2.2\% = 22\%$ ， 32 A 变为 $32 \times (1-0.22) = 24.96$ A(最大电机额定电流)。

标准应用， ATS 22??Q, 230/440 V 电源，软起动器内三角形连接

只有 ATS 22●●Q 可进行内三角连接。

注意

电机损坏风险
ATS22●●S6 和 ATS22●●S6U 不能进行内三角形连接。

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

| 电机 | | | 软起动器 230/440 V(+ 10% - 15%)- 50/60 Hz(+/- 10%) | | | |
|--------|-------|-------|--|---------------------------------|------------------------------------|-----------|
| 电机额定功率 | | | 线电流 (电机 FLA) (1) | I_n 设置 (线电流 $/\sqrt{3}$) | 软起动器额定值 I_{cL} (软起动器 FLA) | 软起动器型号 |
| 230 V | 400 V | 440 V | | | | |
| kW | kW | kW | A | A | A | |
| 5.5 | 11 | 15 | 25 | 14,4 | 17 | ATS22D17Q |
| 11 | 22 | 22 | 48 | 27,7 | 32 | ATS22D32Q |
| 18.5 | 45 | 45 | 70 | 40,4 | 47 | ATS22D47Q |
| 22 | 55 | 55 | 93 | 53,7 | 62 | ATS22D62Q |
| 30 | 55 | 75 | 112 | 64,7 | 75 | ATS22D75Q |
| 37 | 75 | 75 | 132 | 76,2 | 88 | ATS22D88Q |
| 45 | 90 | 90 | 165 | 95,3 | 110 | ATS22C11Q |
| 55 | 110 | 110 | 210 | 121,2 | 140 | ATS22C14Q |
| 15 | 132 | 132 | 255 | 147,2 | 170 | ATS22C17Q |
| 90 | 160 | 160 | 315 | 181,9 | 210 | ATS22C21Q |
| 110 | 220 | 220 | 375 | 216,5 | 250 | ATS22C25Q |
| 132 | 250 | 250 | 480 | 277,1 | 320 | ATS22C32Q |
| 160 | 315 | 355 | 615 | 355,1 | 410 | ATS22C41Q |
| 220 | 355 | 400 | 720 | 415,7 | 480 | ATS22C48Q |
| 250 | 400 | 500 | 885 | 511,0 | 590 | ATS22C59Q |

(1) 线电流最大为 1.5 I_{cL} 。此外， I_n 设置不能超过 I_{cL} 。
例：对于线电流为 195 A 的 400 V - 110 kW 电机，最小软起动器额定值 $I_{cL} = 195/1.5 = 130$ A。因此选择 ATS22C14Q

电机额定电流 I_n 不能超出 10 级中的最大持续电流。
见第 26 页的连线。

最高环境温度

上表中的信息基于最高环境温度为 40 °C (104 °F)。和在最低环境温度为 -10°C (14 °F)
ATS 22 最高可用于 60°C(140°F) 的环境温度，条件是在 40°C(104°F) 以上，每升高 1°C， 10 级中的最大持续电流降容 2.2%。
例：ATS22D32Q 在 50°C(122°F) 下，降容 10 x 2.2% = 22%， 48 A 变为 48 x 0.78 = 37.5 A(最大电机额定电流)。

标准应用， 208/600 V 电源，软起动器标准连接

| 电机 | | | | | | | | 软起动器 208/600 V (+ 10% - 15%) 50/60 Hz (+/- 10%) | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------------------------------------|------------------|
| 电机额定功率 | | | | | | | | 电机额定 电流 I_n (电机 FLA) | 软起动器额定值 I_{scL} (软起动器 FLA) | 软起动器型号 |
| 208 V | 230 V | 230 V | 400 V | 440 V | 460 V | 500 V | 575 V | A | A | |
| HP | HP | kW | kW | kW | HP | kW | HP | | | |
| 3 | 5 | 4 | 7.5 | 7.5 | 10 | 9 | 15 | 14 | 17 | ATS22D17S6 或 S6U |
| 7.5 | 10 | 7.5 | 15 | 15 | 20 | 18.5 | 25 | 27 | 32 | ATS22D32S6 或 S6U |
| (1) | 15 | 11 | 22 | 22 | 30 | 30 | 40 | 40 | 47 | ATS22D47S6 或 S6U |
| 15 | 20 | 15 | 30 | 30 | 40 | 37 | 50 | 52 | 62 | ATS22D62S6 或 S6U |
| 20 | 25 | 18.5 | 37 | 37 | 50 | 45 | 60 | 65 | 75 | ATS22D75S6 或 S6U |
| 25 | 30 | 22 | 45 | 45 | 60 | 55 | 75 | 77 | 88 | ATS22D88S6 或 S6U |
| 30 | 40 | 30 | 55 | 55 | 75 | 75 | 100 | 96 | 110 | ATS22C11S6 或 S6U |
| 40 | 50 | 37 | 75 | 75 | 100 | 90 | 125 | 124 | 140 | ATS22C14S6 或 S6U |
| 50 | 60 | 45 | 90 | 90 | 125 | 110 | 150 | 156 | 170 | ATS22C17S6 或 S6U |
| 60 | 75 | 55 | 110 | 110 | 150 | 132 | 200 | 180 | 210 | ATS22C21S6 或 S6U |
| 75 | 100 | 75 | 132 | 132 | 200 | 160 | 250 | 240 | 250 | ATS22C25S6 或 S6U |
| 100 | 125 | 90 | 160 | 160 | 250 | 220 | 300 | 302 | 320 | ATS22C32S6 或 S6U |
| 125 | 150 | 110 | 220 | 220 | 300 | 250 | 350 | 361 | 410 | ATS22C41S6 或 S6U |
| 150 | -(1) | 132 | 250 | 250 | 350 | 315 | 400 | 414 | 480 | ATS22C48S6 或 S6U |
| (1) | 200 | 160 | 315 | 355 | 400 | 400 | 500 | 477 | 590 | ATS22C59S6 或 S6U |

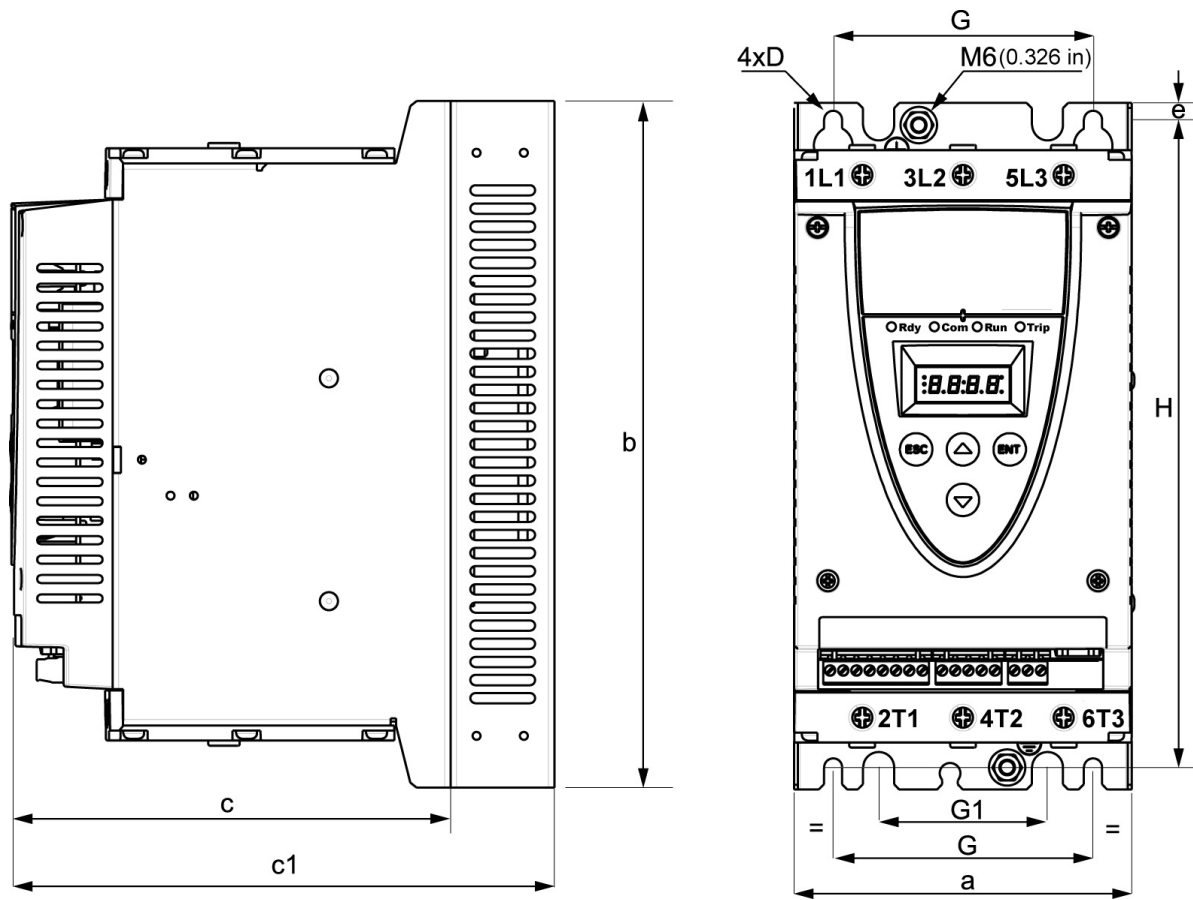
(1) 当没有对应的标准化电机时不给出值。

电机额定电流 I_n 不能超出 10 级中的最大持续电流。

最高环境温度

上表中的信息基于最高环境温度为 40°C (104°F)。和在最低环境温度为 -10°C (14°F)
ATS 22 最高可用于 60°C (140°F) 的环境温度，条件是在 40°C (104°F) 以上，每升高 1°C， 10 级中的最大持续电流降容 2.2%。
例：ATS22D32S6 在 50°C (122°F) 下，降容 10 x 2.2% = 22%， 27 A 变为 27 x 0.78 = 21.06 A (最大电机额定电流)。

ATS22D17 至 D88

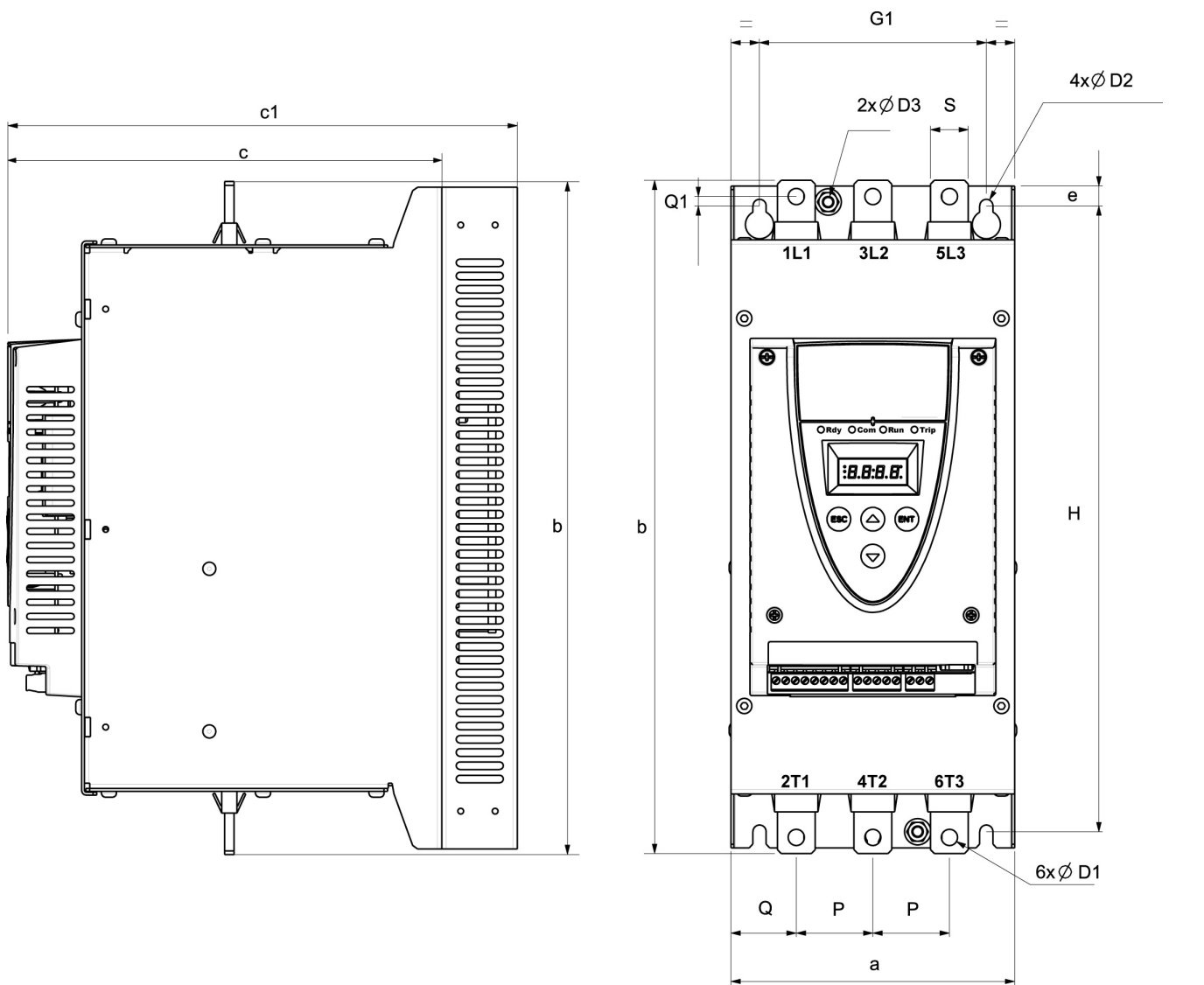


对于 D17 至 D88 的构架规格，风扇为单独销售。(1)

| ATS22 | 构架规格 | a | b | c | c1 | e | H | 标准 G | 带风扇 G1 | D | 重量 |
|-------|------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|
| | | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | kg (lb) |
| D17 | A | 130 (5.1) | 265 (10.4) | 169 (6.6) | 209 (8.2) | 6.5 (0.3) | 250 (9.8) | 100 (3.9) | 65 (2.6) | 7 (0.28) | 5.5 (12.1) |
| D32 | A | | | | | | | | | | |
| D47 | A | | | | | | | | | | |
| D62 | B | 145 (5.7) | 295 (11.6) | 207 (8.1) | 247 (9.7) | 10.5 (0.4) | 276 (10.9) | 115 (4.5) | 80 (3.15) | 7 (0.28) | 7.8 (17.2) |
| D75 | B | | | | | | | | | | |
| D88 | B | | | | | | | | | | |

c: 产品本身的尺寸。
c1: 产品附带其风扇时的尺寸。
(1) 风扇电压必须与软起动器的控制电压匹配:
ATS22...Q 或 ATS22 ... S6 风扇 230V(VW3G22..., ... 对于规格 A 为 400, 对于规格 B 为 401, 对于规格 C 则为 402)
ATS22...S6U 风扇 110V(VW3G22U..., ... 对于规格 A 为 400, 对于规格 B 为 401, 对于规格 C 则为 402)

ATS22C11 至 C17

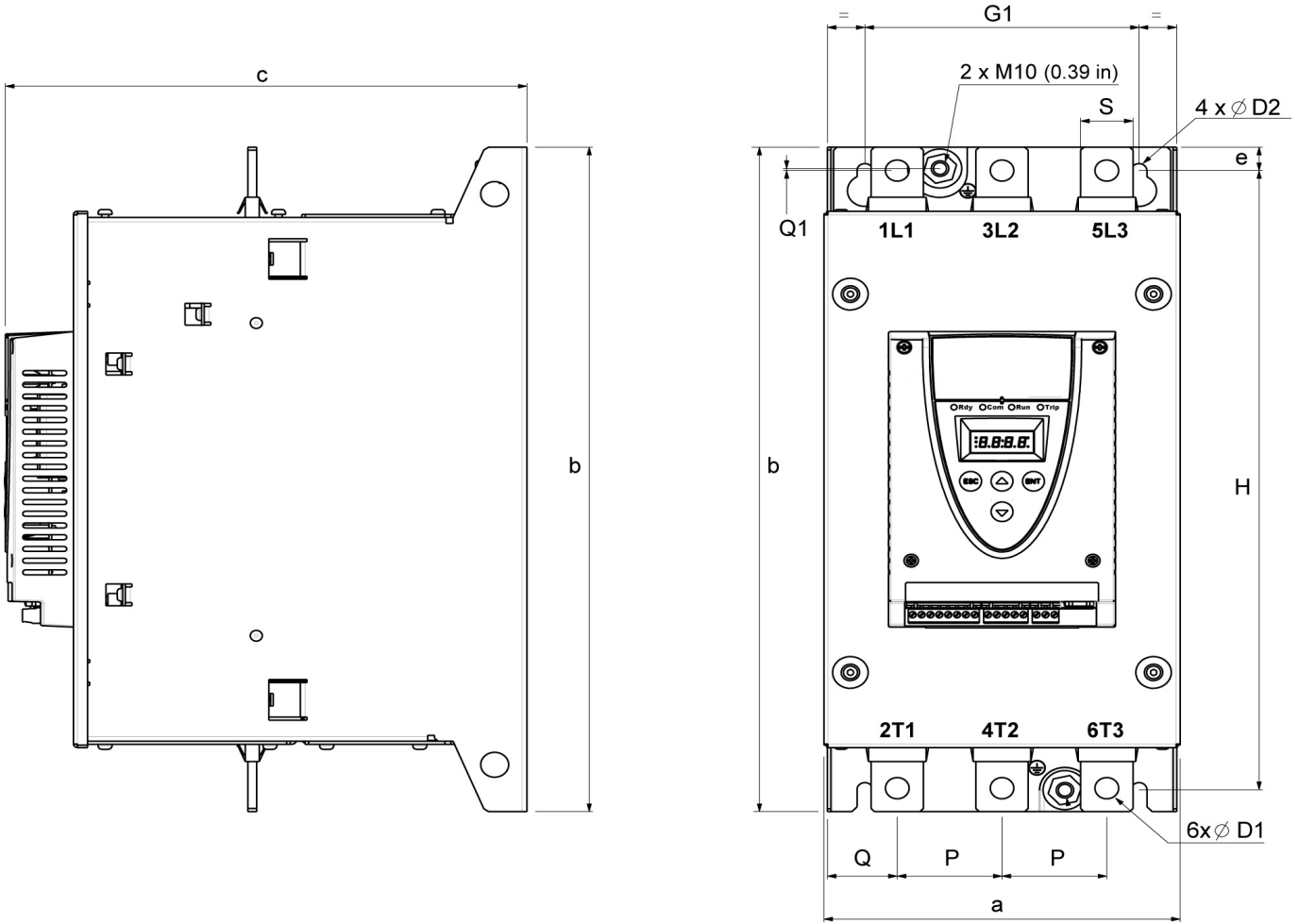


对于 C11 至 C17 的构架规格，风扇为单独销售。(1)

| ATS22 构架 规格 C | a | b | c | c1 | e | H | G1 | P | Q | Q1 | S | D1 | D2 | D3 | 重量 |
|---------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | kg (lb) |
| C11 | 150 (5.9) | 356 (14) | 229.5 (9) | 269.5 (10.6) | 10.5 (0.41) | 331 (13) | 120 (4.7) | 40.5 (1.6) | 34.5 (1.3) | 5 (0.2) | 20 (0.8) | 9 (0.35) | 7 (0.28) | 6 (0.23) | 12.2 (26.9) |
| C14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | | | | | | | | | |

c: 产品本身的尺寸。
c1: 产品附带其风扇时的尺寸。
(1) 风扇电压必须与软起动器的控制电压匹配：
ATS22●●●Q 或 ATS22●●●S6 风扇 230V(VW3G22●●●, ●●●= 对于规格 A 为 400, 对于规格 B 为 401, 对于规格 C 则为 402)
ATS22●●●S6U 风扇 110V(VW3G22U●●●, ●●●= 对于规格 A 为 400, 对于规格 B 为 401, 对于规格 C 则为 402)

ATS22C21 至 C59



对于构架规格 C21 至 C59，风扇为集成式。

| ATS22 | 构架规格 | a | b | c | e | H | G1 | P | Q | Q1 | S | D1 | D2 | 重量 |
|-------|------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | kg (lb) |
| C21 | D | 206 (8.1) | 425 (16.7) | 299 (11.8) | 15 (0.59) | 396 (15.6) | 157 (6.2) | 60 (2.4) | 40 (1.6) | 1.3 (0.05) | 30 (1.2) | 13.5 (0.53) | 9 (0.35) | 20.5 (45.2) |
| C25 | D | | | | | | | | | | | | | |
| C32 | D | | | | | | | | | | | | | |
| C41 | D | 304 (11.9) | 455 (17.9) | 339.7 (13.4) | 15 (0.59) | 426 (16.8) | 264 (10.4) | 94 (3.7) | 55 (2.2) | 1 (0.04) | 40 (1.6) | 13.5 (0.53) | 9 (0.35) | 33 (73.3) |
| C48 | E | | | | | | | | | | | | | |
| C59 | E | | | | | | | | | | | | | |

安装注意事项

在安装 ATS22 软起动器时应遵守这些注意事项：

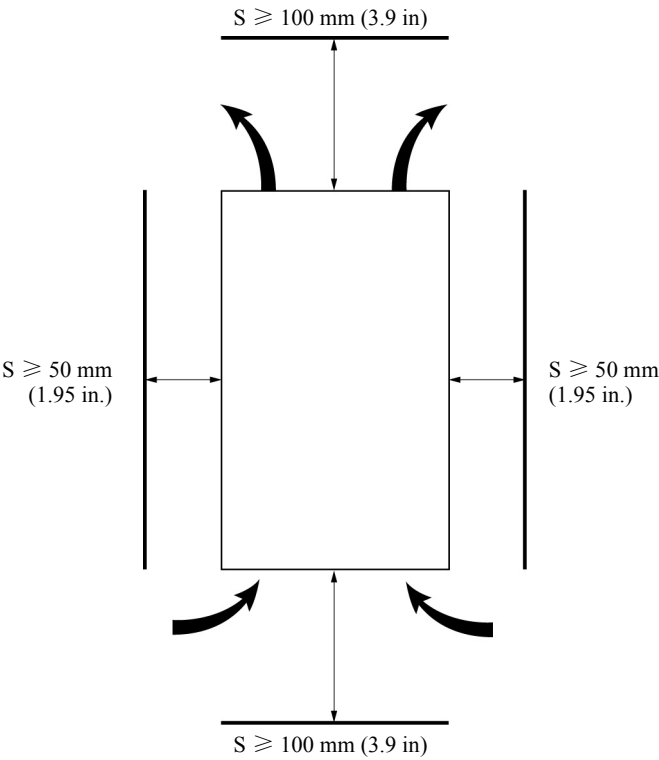
- 软起动器符合 NEMA ICS1-1 或 IEC 60664-1 所定义的污染等级 2。
- 对于环境污染等级 3，应将产品安装在 12 或 IP54 型机柜内。

⚡⚡ 危险

电击、爆炸或闪弧危险
ATS22 软起动器是开放式设备，必须安装在合适的机柜内。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

- ATS22 软起动器会产生热量，必须有合适的通风。参见第 19 页“机柜选型时的热学考虑因素”，以确定耗用的功率。
- 当有多台软起动器安装在一个控制面板中时，应将它们成排布置。不要堆叠软起动器。下方软起动器所产生的热量可能对上方软起动器的环境温度产生负面影响。
- 竖直安装 ATS22，偏差在 ±10° 内 (不允许采取其他位置)。
- 不要将其靠近发热元件安装。留出足够的自由空间，使冷却所需的空气可以由单元底部流向顶部。
- 流经 ATS22 的电流将产生热损耗，其热量必须被散发至紧邻软起动器的环境空气中。为防止出现热故障，应提供足够的机柜冷却和 / 或通风，以限制软起动器周围的环境温度。



注：对于并排安装的软起动器，自由空间必须 $\geq 50 \text{ mm (1.95 in)}$

⚡⚡ 危险

电击、爆炸或闪弧危险
检查确认任何液体、灰尘和导电物体均不能落入软起动器内 (对从上方进入的防护等级为 IP00)。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

软起动器通风

在装配有冷却风扇的软起动器上，风扇被出厂设置为在散热器温度达到 46°C (114.8°F) 时立即自动开启。
当散热器温度降回 43°C (109.4°F) 时，它将被关闭。这一行为可通过调整第 61 页 **10** 菜单中的 **FAn** 参数加以修改。

风扇流量

| 型号 | 构架规格 | 单位 | 标准 | | 带选装风扇套件 | |
|--------------------------|------|----------------------|-------|-------|---------|-------|
| | | | 110 V | 230 V | 110 V | 230 V |
| ATS22 D17, D32, D47 | A | m ³ /hour | - | - | 28 | 31 |
| | | CFM (1) | - | - | 16 | 18 |
| ATS22 D62, D75, D88 | B | m ³ /hour | - | - | 28 | 31 |
| | | CFM (1) | - | - | 16 | 18 |
| ATS22 C11, C14, C17 | C | m ³ /hour | - | - | 108 | 108 |
| | | CFM (1) | - | - | 64 | 64 |
| ATS22 C21, C25, C32, C41 | D | m ³ /hour | 148 | 148 | - | - |
| | | CFM (1) | 87 | 87 | - | - |
| ATS22 C48, C59 | E | m ³ /hour | 148 | 148 | - | - |
| | | CFM (1) | 87 | 87 | - | - |

(1) 立方英尺 / 分

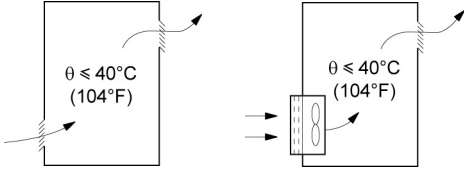
在通用金属机柜内安装

请遵守前一页上的安装建议。

为实现软起动器内适当的空气流通，请您：

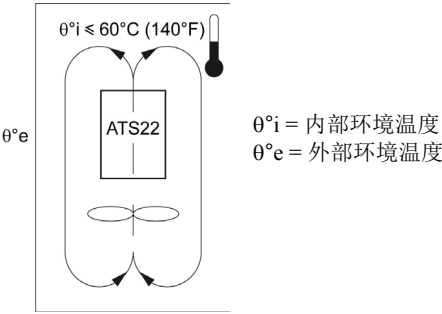
- 安装通风格栅。
- 确认通风是否足够：如未安装强制通风组件，则应在必要时安装过滤器。

对于 40°C 以上、最高 60°C (104°F 至 140°F) 的温度，每升高 1°C，软起动器电流 **ICL** 应降容 2.2%。



在防尘、防潮型金属机柜内安装

防尘、防潮型机柜的通风



应遵守本节的说明，以达到 NEMA 12 类 (IP54) 保护等级。
不要使用绝热或非金属机柜，因为它们的热传导性很差。应配备一台鼓风机，以使空气在机柜内循环，并帮助防止在软起动器内生成热点。这样可使软起动器运行于最高内部温度为 60°C (140°F) 的机柜内。应确保软起动器周围的环境温度不超过此限值。
对于 40°C 以上、最高 60°C (104°F 至 140°F) 的温度，每升高 1°C，软起动器电流 **i_{cL}** 应降容 2.2%。

机柜选型时的热学考虑因素

当在机柜内安装 ATS22 软起动器时，应采纳机柜制造商根据热学考虑因素为正确选型而给出的建议。为此，必须对机柜内每台设备所耗用的功率进行求和。下表列出了 ATS22 软起动器在额定电流下运行时稳态和起动阶段的功耗。

软起动器在其额定电流下所耗用的功率

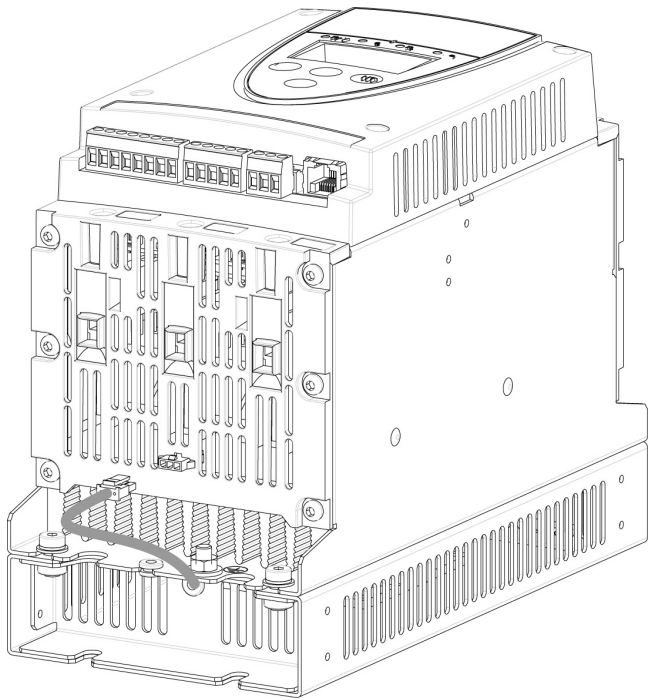
| 软起动器型号 | 功率 | | | | 控制电源 | | |
|----------|------|-----------------------|---------------------------------------|---------|------|-----------|--------|
| | 构架规格 | i_{cL} | 起动过程中 3.5 i_{cL} 下的总功率 | 稳态旁路总功率 | 电子电路 | 旁路接触器 (1) | 风扇 |
| | | A | W | W | W | W | W |
| ATS22D17 | A | 17 | 208 | 5 | 20 | - | 14 (2) |
| ATS22D32 | A | 32 | 404 | 10 | | | |
| ATS22D47 | A | 47 | 562 | 14 | | | |
| ATS22D62 | B | 62 | 781 | 19 | 20 | - | 20 (2) |
| ATS22D75 | B | 75 | 1016 | 23 | | | |
| ATS22D88 | B | 88 | 1060 | 26 | | | |
| ATS22C11 | C | 110 | 1345 | 33 | 20 | - | 20 (2) |
| ATS22C14 | C | 140 | 1548 | 42 | | | |
| ATS22C17 | C | 170 | 1922 | 51 | | | |
| ATS22C21 | D | 210 | 2596 | 63 | 20 | 14 | 20 |
| ATS22C25 | D | 250 | 3275 | 75 | | | |
| ATS22C32 | D | 320 | 3699 | 96 | | | |
| ATS22C41 | D | 410 | 5147 | 123 | 20 | 14 | 40 |
| ATS22C48 | E | 480 | 6396 | 144 | | | |
| ATS22C59 | E | 590 | 7599 | 177 | | | |

(1) 对于 ATS22●●●Q、ATS22●●●S6 和 ATS22●●●S6U，构架规格 A、B 和 C，旁路接触器功率包含在电子电路中。
(2) 选装风扇套件

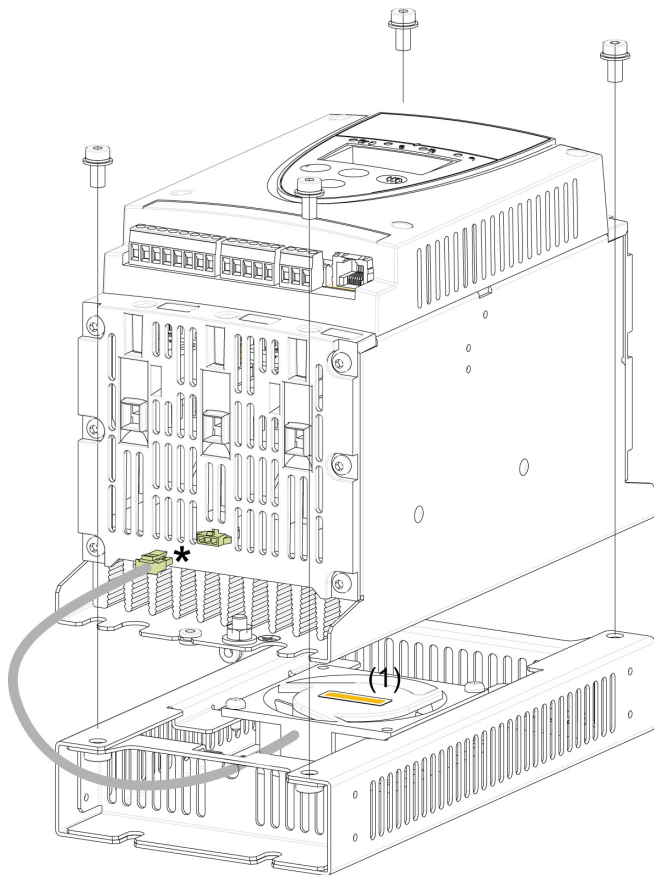
例：对于 ATS22D47
起动中耗用的功率：562 W
稳态下耗用的功率：14 W
控制电源功率：无风扇为 20 W，有风扇为 34 W

例：对于 ATS22C48
起动中耗用的功率：6396 W
稳态下耗用的功率：144 W
控制电源功率：74 W

适用于构架规格 A、B 和 C 的风扇



风扇与 ATS22 间的连接



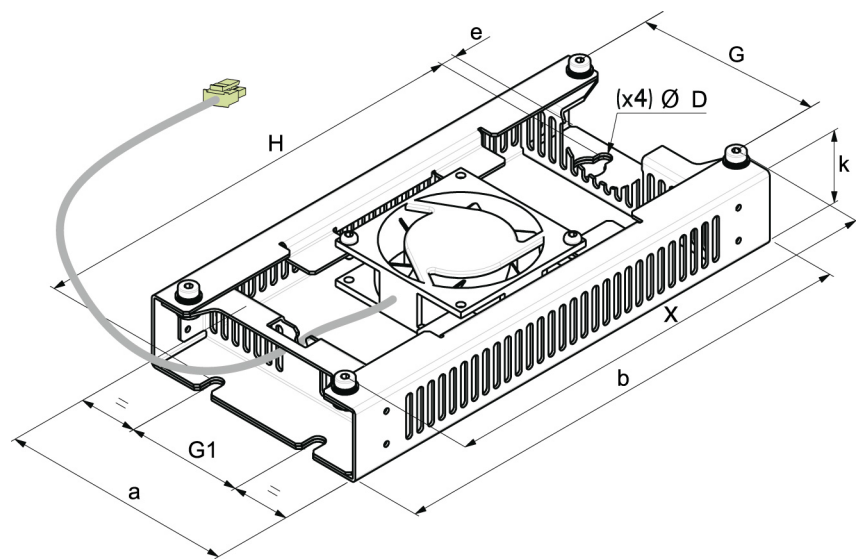
紧固力矩：3.5 N·m(31 lb.in)

* 由于可根据风扇电压 (与 ATS22 控制电压匹配) 将 2 个不同的风扇选项连接至 ATS22，连接器也随电压的差别而有不同，以避免错误装配和误用。

(1) 风扇电压必须与软起动器的控制电压相匹配：

ATS22...Q 或 ATS22...S6 风扇 230 V
ATS22...S6U 风扇 110 V

适用于构架规格 ATS22D17 至 C17 的风扇尺寸



对于 D17 至 D88 的构架规格，风扇为单独销售。(1)

| 风扇套件 | ATS22 | a | b | k | e | H | G | G1 | X | D | 重量 |
|------|-------|--------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|
| | | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | mm (in.) | kg (lb) |
| A | D17 | 130 (5.1) | 265 (10.4) | 40 (1.6) | 8.5 (0.33) | 248 (9.8) | 100 (3.9) | 65 (2.6) | 250 (9.8) | 7 (0.28) | 1.2 (2.6) |
| | D32 | | | | | | | | | | |
| | D47 | | | | | | | | | | |
| B | D62 | 145 (5.7) | 295 (11.6) | 40 (1.6) | 8.5 (0.33) | 278 (10.9) | 115 (4.5) | 80 (3.1) | 276 (10.9) | 7 (0.28) | 1.4 (3.1) |
| | D75 | | | | | | | | | | |
| | D88 | | | | | | | | | | |
| C | C11 | 150 (5.9) | 350 (13.8) | 40 (1.6) | 8.5 (0.33) | 333 (13.1) | 120 (4.7) | 85 (3.3) | 331 (13) | 7 (0.28) | 1.6 (3.5) |
| | C14 | | | | | | | | | | |
| | C17 | | | | | | | | | | |

(1) 风扇电压必须与软起动器的控制电压匹配：
ATS22●●●Q 或 ATS22●●●S6 风扇 230V(VW3G22●●●， ●●● 对于规格 A 为 400，对于规格 B 为 401，对于规格 C 则为 402)
ATS22●●●S6U 风扇 110V(VW3G22U●●●， ●●● 对于规格 A 为 400，对于规格 B 为 401，对于规格 C 则为 402)

软起动器热保护

热保护由安装在散热器上的温度传感器提供。

电机热保护

IEC 60947-4-2 标准规定了使电机能够在无热学故障条件下起动 (热起动或冷起动) 的保护等级。
对 “ 冷 ” 状态 (对应于已稳定、断电条件下的电机热状态) 和 “ 热 ” 状态 (对应于额定功率下已稳定的电机热状态) 给出了不同的保护等级。

- 软起动器被出厂设置为保护等级 10。
- 此保护等级可使用 **SEL** 菜单中的 **LHP** 参数加以修改。
- 电机热状态被保存在存储器中。当控制部分断电时，不会进行电机散热的估算。
- 如果电机热状态超过 110%，将激活过载报警。
- 如果电机热状态超过 125%，热故障 **OLF** 将使电机停机。
- 如果热保护尚未被启用，则热故障可由一继电器根据输出定义给出提示。
- 在电机停机或软起动器被断电之后，热状态将被保存。在下次起动或通电时，热保护值将被恢复。
- 如果采用专用电机 (防爆型、可浸水型等)，热保护应由 PTC 传感器提供。

注意

电机损坏风险

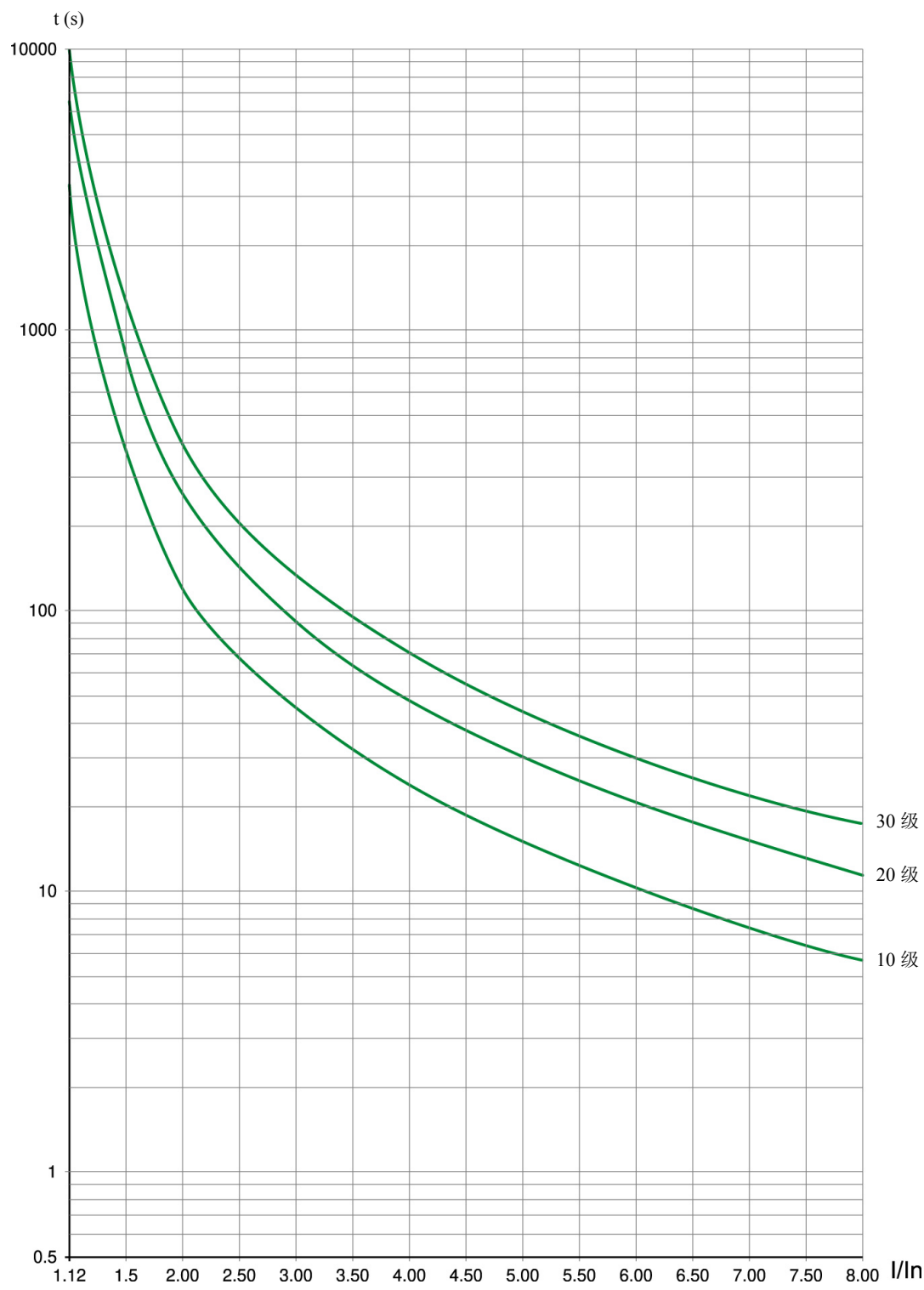
在以下条件下需要采用外部过载保护：

- 运行多台电机
- 所运行电机的额定值低于软起动器额定电流的 40%
- 使用电机切换
- 使用专用电机 (防爆型、可浸水型等)

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

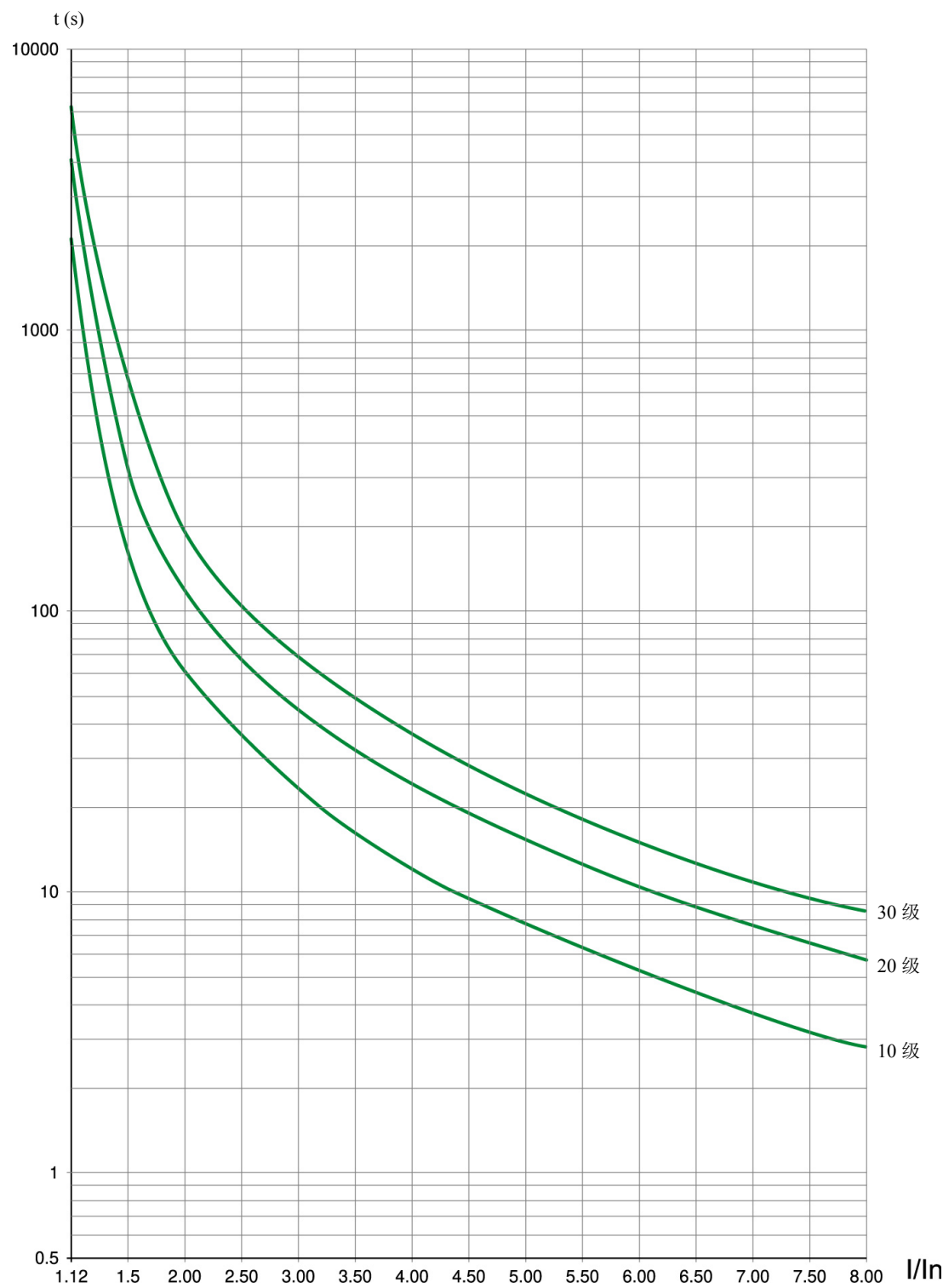
见第 25 页 “ 采用 PTC 传感器的电机热保护 ”。

冷态曲线



| 标准应用的跳闸时间 (10 级) | 重载应用的跳闸时间 (20 级) | 重载应用的跳闸时间 (30 级) |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 3.5 In | 3.5 In | 3.5 In |
| 32 s | 63 s | 95 s |

热态曲线



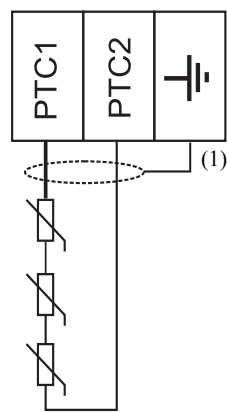
| 标准应用的跳闸时间 (10 级) | 重载应用的跳闸时间 (20 级) | 重载应用的跳闸时间 (30 级) |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| 3.5 In | 3.5 In | 3.5 In |
| 16 s | 32 s | 48 s |

采用 PTC 传感器的电机热保护

集成在电机内、用以测量其温度的 PTC 传感器可被连接至控制卡端子。

注：
PTC 传感器保护不会禁用通过软起动器计算提供的电机热保护。两类保护可并行。

PTC 连线




(1) 可选用屏蔽电缆。

特性

传感器回路的总电阻：25°C (77°F) 下为 750 Ω。
跳闸：2700 Ω 至 3100 Ω 之间。

安装注意事项

危险


电击、爆炸或闪弧危险

- 在安装或操作 ATS 22 之前，请先阅读并理解本手册。只有专业人员才能对此软起动器进行安装、调试、修理与维护。
- 用户有责任遵守国际和国内有关所有设备接地事项的电气规范要求。
- 本软起动器的许多部件 (包括印刷电路板) 在线电压下工作。切勿触碰。只能使用绝缘工具。
- 切勿在通电情况下触碰未屏蔽的组件或端子排螺钉。
- 在对软起动器进行维修之前：
 - 断开所有电源，包括可能会带电的外部控制电源。
 - 在所有电源分断装置上放置“禁止合闸”标签。
 - 将所有电源分断装置锁定在打开位置。
- 在供电或起动和停止软起动器前，请安装和合上所有机盖。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

良好连线的规范要求将控制电路连线与所有动力 (电源进线和负载) 连线分离。通向电机的动力连线必须与其他所有动力连线最大程度隔离。不要将它们布设在同一导管中。这种隔离会降低回路间电气噪声耦合的可能性。

- 在安装 ATS22 软起动器时应遵守这些注意事项：
- 输入线路的电压和频率规范必须与软起动器配置相符。
 - 在输入电源线与软起动器之间须安装一个断路开关。

危险

电击、爆炸或闪弧危险

- ATS22 软起动器动力回路的固态开关不能提供与交流线路的完全隔离。由于有流经固态开关的漏电电流，当对软起动器线路一侧供电时，软起动器负载侧动力回路上就可能出现危险电压。
- 在对软起动器或电机进行维护之前须断开所有电源。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

- 当使用隔离接触器时，此接触器必须在软起动器运行命令施用之前或同时闭合。如果在此运行命令施用后 500ms 以内未在软起动器的 L1、L2 和 L3 端子上检测到线路功率，则将出现相线故障跳闸。
- 在 ATS22 软起动器的电源线路一侧必须安装外部过流保护设备 (OCPD)，即熔断器或断路器。最大推荐 OCPD 额定值以及相关的软起动器短路耐受额定值在第 上快速入门指南 附件 (S1A14738)。

⚠ 警告

过流保护不充分

- 在 ATS22 的电源线路一侧必须安装过流保护设备，以实现所公布的短路耐受额定值。
- 不要超出 上快速入门指南 附件 (S1A14738) 所示的最大过流保护设备额定值。
- 不要将软起动器连接至短路容量超出第 上快速入门指南 附件 (S1A14738) 页所示的软起动器短路耐受额定值的电源线路。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

- 功率因数校正电容器应连接至由 ATS22 软起动器控制的电机。如果需要功率因数校正，电容器必须位于软起动器的电源线路一侧。应采用一个单独的接触器在电机停机时或加速和减速期间将电容器断电。参见 8638PD9603 号公告。

注意

软起动器损坏风险

- 不要将功率因数校正电容器连接至 ATS22 的负载一侧动力回路。
- 不要连接电机以外的负载 (例如，变压器和电阻器被禁止)。

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

- ATS22 采用固态电源开关来控制电机电源。在检查导线或电机绝缘状况时，不要将高电势介电试验设备或绝缘电阻测试仪连接至软起动器，因为所使用的试验电压可能损坏软起动器。在进行此类试验之前务必将软起动器与导线或电机断开。

注意


软起动器损坏风险

- 不要对与 ATS22 软起动器连接的回路进行高电势介电试验。
- 任何需要高电势介电试验的回路均必须在与软起动器断开之后才可进行此试验。

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

- ATS22 包含有当固态开关不可动作时作出检测并发出信号 的电子电路。
- 由于固态开关在软起动器检测到故障时可能无法完全阻断电机电源，软起动器的电源线路一侧则需要有辅助隔离。应采用配有并联跳闸线圈或电磁接触器的断路器。应将隔离设备连接至软起动器的故障继电器，使之能够在软起动器跳闸的情况下断开软起动器动力回路。该隔离设备必须能够分断电机锁定的转子电流。

参见显示逻辑 (该逻辑通过检测到的故障继电器控制隔离设备) 的应用图。




小心

电机过热危险

如果 ATS22 上的固态开关变为不可动作，则可能导致电机单相运行。

- 应采用由配有并联跳闸线圈的断路器或电磁接触器构成的隔离设备来断开软起动器的电源进线侧。
- 隔离设备必须能够分断电机锁定转子电流。
- 连接软起动器的故障继电器，以便在软起动器跳闸情况下断开隔离设备。

不遵守这些说明可能导致人身伤害或设备损坏。



警告

不充分的系统接地 - 支路导线危险

如果系统接地不足以应对接地故障水平，应采用合适的外部接地故障保护。可能的解决方案包括：

- 对应电机 FLA 的 125% 的延时熔断器。
- 合适的外部过载继电器。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

系统接地

如果系统接地不足以应对超出电机满载安培值 (电机 FLA) 的 1300% 的接地跳闸水平，则此设备不能保护支路导线。在此情况下，必须采用匹配的外部接地跳闸保护。

- 推荐的解决方案包括：
- 对应电机FLA的125%的延时熔断器。“支路保护”一节中所列出的熔断器以提供协调匹配的目的进行选型，并可用于在300%限制电流下起动时间不超过 50 s、在 500% 限制电流下不超过 20 s 的应用场合。
 - 外部过载继电器。对于多电机应用，电机与软起动器规格不匹配的应用，或者采用全电压旁路方案的应用，可匹配合适的外部过载继电器，以保护导线免于发生高阻抗接地跳闸。

一般连线惯例

在对 ATS22 软起动器连线时，应遵守国家和地方电气规范所要求的连线惯例。此外，还应遵守以下准则：

- 对所有软起动器连线采用金属导管。不要将控制和动力连线布设在同一导管中。
- 将承载动力连线与低电平控制连线的金属导管分开至少 80 mm (3 in)。
- 将承载动力连线的非金属导管或电缆槽与承载低电平控制连线的金属导管分开至少 305 mm (12 in)。
- 动力连线与控制连线交叉时应均采用直角。
- 应保持控制回路远离动力电缆。

与线路输入的适配

控制回路完全独立于动力回路。为了应用控制电压，应遵守软起动器端子上标签所示的说明。应将单相 110 或 230 V 交流电源连接至端子 CL1 和 CL2。

动力回路可自适应一定范围的输入线电压和频率，对于 ATS22●●●Q 软起动器，其范围为 230 至 440 V，对于 ATS22●●●S6 和 ATS22●●●S6U 软起动器，其范围为 208 至 600 V。

功率要求

根据软起动器的型号，连接控制电源 (CL1-CL2)，确保其为断开。

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| ATS22●●●Q 和 ATS22●●●S6 | 230 V | +10% |
| | 220 V | -15% |
| ATS22●●●S6U | 115 V | +10% |
| | 110 V | -15% |

根据软起动器的型号，连接动力线电源 (1/L1-3/L2-5/L3)，确保其为断开。

| | | |
|-----------------------------|----------------|-----------|
| ATS22●●●Q | 230 V 440 V | +10% -15% |
| ATS22●●●S6 或 ATS22●●●S6U | 208 V 600 V | +10% -15% |

连接电机 (2/T1 - 4/T2 - 6/T3)，确保其耦合符合电源电压。
注：如果 ATS22●●●Q 使用内三角连接方式，则应遵守第 12 页的建议以及第 30 页的图。

旁路接触器

注意

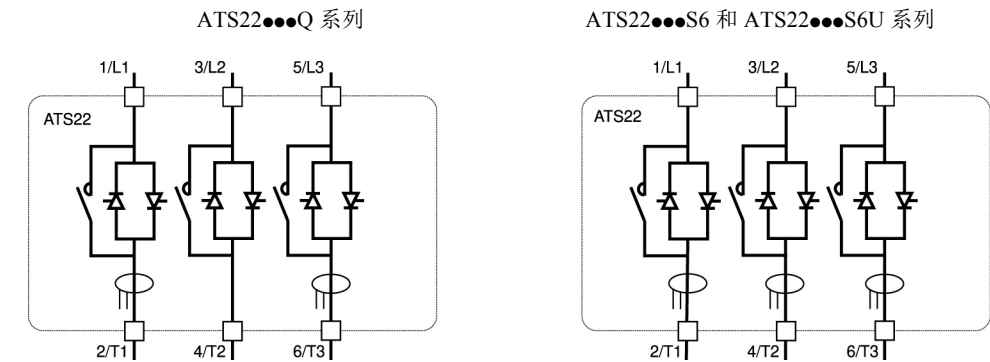
电机损坏风险

- 如果在变频器与电机之间使用下游接触器，那么请验证以下项：
- - 必须在执行运行命令前关闭电机与变频器之间的接触器。
- - 当电机退磁时，电机与软启动器之间的触点必须保持关闭状态。
- - 在电机与变频器之间的接触器开启时不得启用功率级。

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

在所有 ATS22 软起动器中均集成有内部旁路接触器。
该旁路接触器在以下情况下被激活：
I 电机 < 120% In
且
U 电机 = 100% 的输入线电压

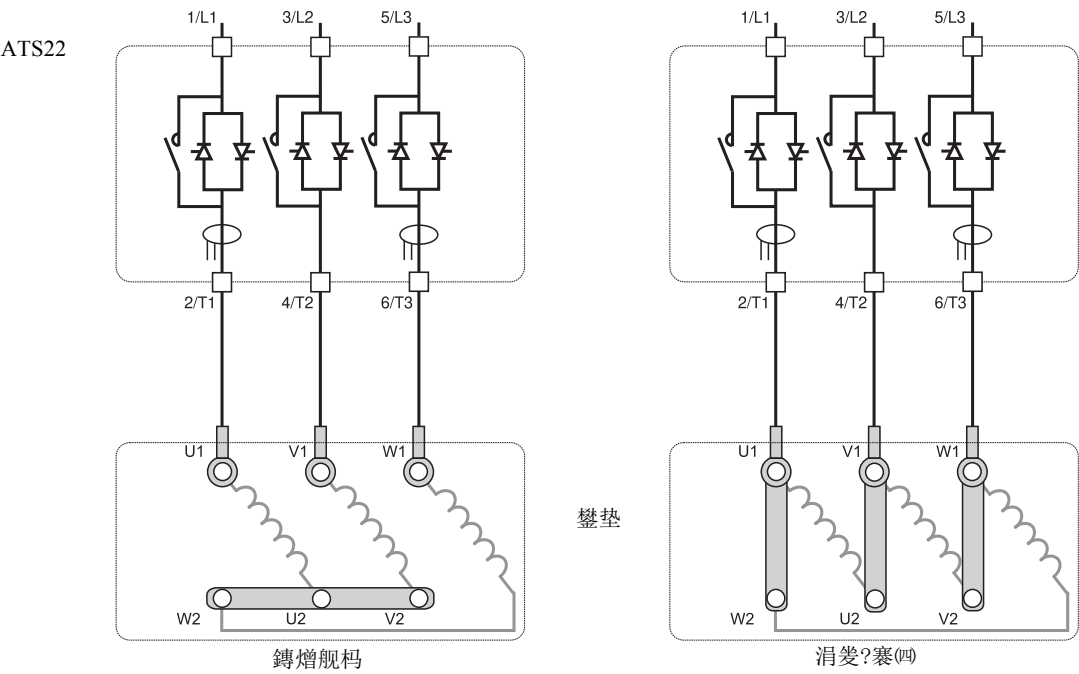
ATS 22 功率部分的框图



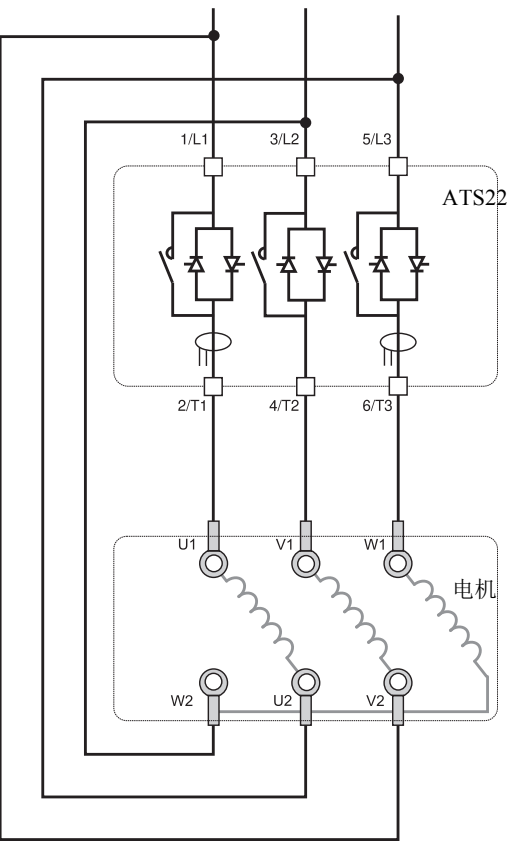
ATS22●●●Q 系列 (230-440 V) 可采用标准连接或内三角连接。

ATS 22 标准连接

电机连接取决于电源电压。以下示出两种可能方案：星形连接和三角形连接。



ATS 22 内三角连接



注意

软起动器损坏风险

- 只有 ATS22●●●Q 系列可进行内三角连接。
- 应确保连接完全如例图所示。
- 线电压不应超过 440 V。
- 参数 **dL t A** 必须被设置为 **dL t**。

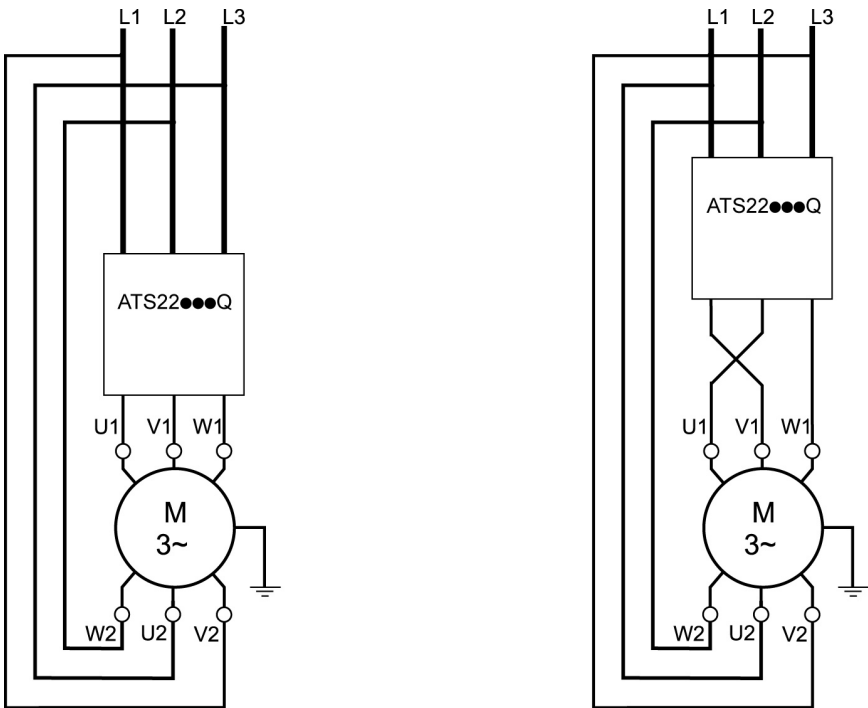
不遵守这些说明可能导致设备损坏。

注：相序必须为 1 - 2 - 3

ATS22...Q 内三角连接

ATS22...Q 软起动器可被串入到电机的三相绕组内。
只有 ATS22...Q 系列可进行内三角连接。将参数 **dL t A** 设置为 **dL t**。

关于软起动器 - 电机组合的更多信息，参见第 12 页表。



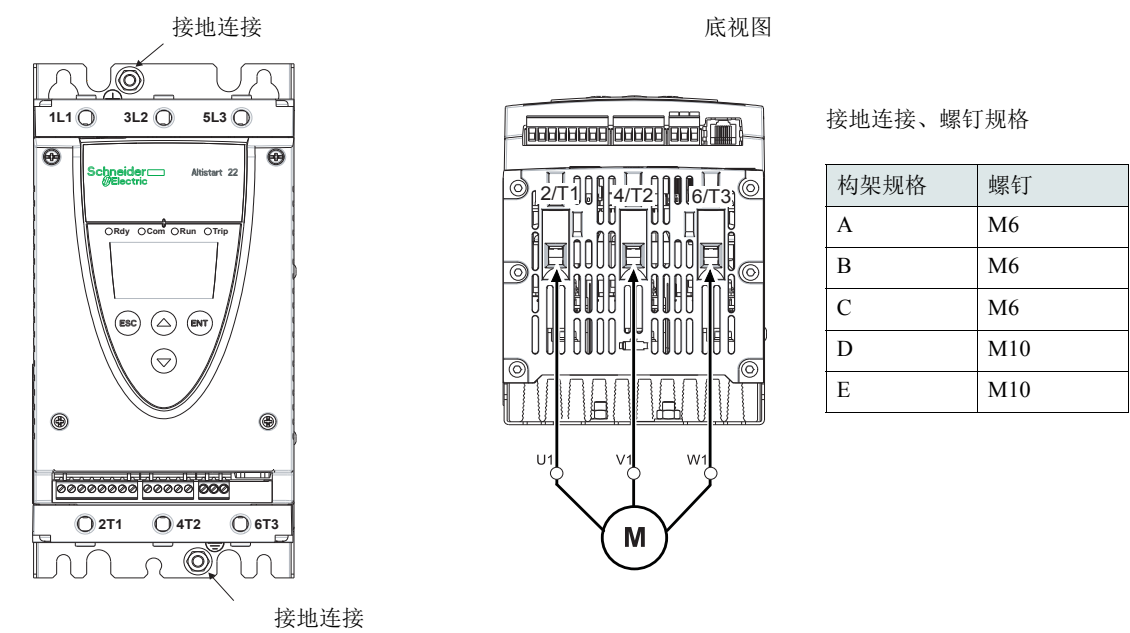
注：要将图中所示的电机转向反向，应：

- 反转两个输出 U1 和 V1 ；
- 反转两个输入 L1 和 L3。

动力端子

应遵守标准中推荐的电缆横截面积。
软起动器必须按照漏电电流相关规范进行接地。如果设施中同一条线路上有多个软起动器，每台软起动器必须单独接地。
请将动力电缆与设施中的低电平信号电路 (传感器、PLC、测量设备、视频、电话) 隔开。

用于构架规格 A 和 B 的笼式连接器



动力端子连接、最小和最大连线能力、紧固力矩

| 构架规格 | ATS22 | IEC 电缆 | | | | | UL 电缆 | | | | |
|------|---------------|---|-----------------|------|-----|-----------|---|-----|-------|-------|-----------|
| | | 1/L1 3/L2 5/L3 和 2/T1 4/T2 6/T3 电源进线和电机输出线 | | | | | 1/L1 3/L2 5/L3 和 2/T1 4/T2 6/T3 电源进线和电机输出线 | | | | |
| | | 尺寸 | | 紧固力矩 | | 端子板 长度 | 规格 | | 紧固力矩 | | 端子板 长度 |
| | | 最小 | 最大 | 最小 | 最大 | | 最小 | 最大 | 最小 | 最大 | |
| | | mm ² | mm ² | N·m | N·m | | AWG | AWG | lb·in | lb·in | |
| A | D17, D32, D47 | 2.5 | 16 | 3 | 3 | 10 | 12 | 4 | 26 | 26 | 0.4 |
| B | D62, D75, D88 | 4 (a) | 50 | 10 | 10 | 15 | 10 (a) | 1/0 | 89 | 89 | 0.6 |

(a) 电缆规格会影响软起动器的 IP 保护等级。为了在构架 B 连接有电缆的条件下保持 IP20 值，电缆规格最小为：16 mm² 或 4 AWG。
艾伦内六角扳手，随 B 规格产品配供。

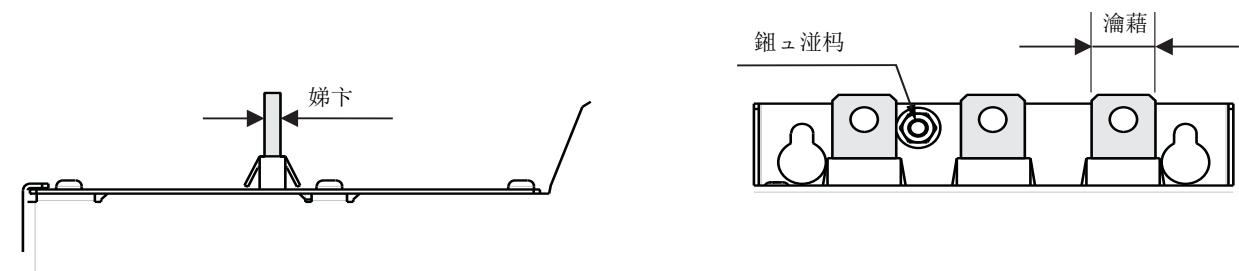
⚠ 危险

由紧固力矩不足造成的火灾危险

- 确保动力端子的正确的连接器紧固力矩。
- 对于规格 B，应采用随产品配供的艾伦内六角扳手。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

构架规格 C 至 E 的母线连接



| 构架规格 | ATS22 | 1/L1 3/L2 5/L3 和 2/T1 4/T2 6/T3 电源进线和电机输出线 | | | | | | | |
|------|--------------------|---|----------|-----------|-----------------|-------|---------|------|-------|
| | | 母线 | | | 电缆和盖板 | | | | |
| | | 宽度 | 深度 | 螺栓 | 尺寸 | 规格 | 盖板 | 紧固力矩 | |
| | | mm (in.) | mm (in.) | M | mm ² | MCM | 型号 | N·m | lb·in |
| C | C11, C14, C17 | 20 (0.79) | 5 (0.2) | 8 (0.31) | 95 | 250 | LA9F702 | 18 | 159 |
| D | C21, C25, C32, C41 | 30 (1.18) | 5 (0.2) | 12 (0.47) | 2x150 | 2x250 | LA9F703 | 57 | 503 |
| E | C48, C59 | 40 (1.57) | 5 (0.2) | 12 (0.47) | 2x240 | 2x500 | LA9F703 | 57 | 503 |

关于更多详情，参见第 14 页的“尺寸和重量”一段。

动力端子连接、所需最小连线横截面积

| 构架规格 | ATS22 | IEC 电缆 mm ² (铜 70°C/158°F) (1) | UL 电缆 AWG (铜 75°C/167 °F) (1) |
|------|-------|---|-----------------------------------|
| A | D17 | 2.5 | 10 |
| | D32 | 6 | 8 |
| | D47 | 10 | 6 |
| B | D62 | 16 | 4 |
| | D75 | 25 | 3 |
| | D88 | 35 | 2 |
| C | C11 | 35 | 1/0 |
| | C14 | 50 | 2/0 |
| | C17 | 70 | 4/0 |
| D | C21 | 95 | 300 MCM |
| | C25 | 120 | 350 MCM |
| | C32 | 185 | 2 x 3/0 |
| | C41 | 2 x 150 | 2 x 250 MCM |
| E | C48 | 2x 150 | 2 x 350 MCM |
| | C59 | 2 x 185 | 2 x 500 MCM |

(1) 在最高环境温度 40°C (104 °F) 下。

ATS22...S6 和 ATS22...Q 系列的电气特性 (230 Vac 带 24 Vdc 逻辑输入)

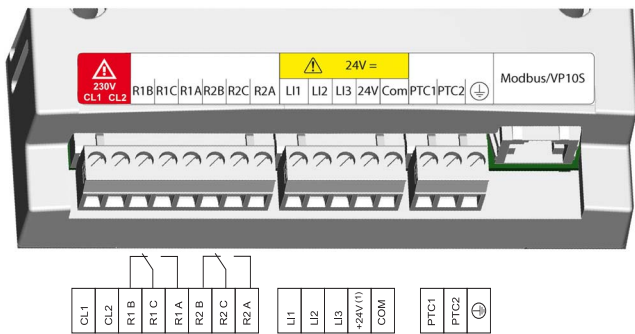
| 端子 | 功能 | 特性 |
|----------|------------------|---|
| CL1 | ATS22 控制电源 | 230 Vac +10% |
| CL2 | | 220 Vac -15% |
| R1B | 继电器 R1 常闭触点 | 最大开关能力： 在阻性负载 (功率因数 =1) 上为 5 A- 250 Vac 或 30 Vdc 在感性负载 (功率因数 =0.4) 上为 2 A-250 Vac 或 30 Vdc 最小开关能力： 100 mA 12 Vdc |
| R1C | 继电器 R1 公共触点 | |
| R1A | 继电器 R1 常开触点 | |
| R2B | 继电器 R2 常闭触点 | |
| R2C | 继电器 R2 公共触点 | |
| R2A | 继电器 R2 常开触点 | |
| LI1 | 逻辑输入 1 | 3 个阻抗为 4.3 kΩ 的 24 V 逻辑输入 U _{max} = 30 V, I _{max} = 8 mA 状态 1: U>11 V - I>5 mA 状态 0: U<5 V - I<2 mA 24 V 电源的电流被限制为 42mA(同时供内部和外部使用)。 24 Vdc 精度: 24 V ±6 Vdc 开 / 关延时： • 硬件: <15 ms • 软件: <70-85 ms (防反弹) |
| LI2 | 逻辑输入 2 | |
| LI3 | 逻辑输入 3 | |
| +24 Vdc | 悬浮 24 Vdc(+) (1) | |
| COM | 悬浮 24 Vdc(-) | |
| PTC1 | PTC (+) | PTC 传感器连接： 传感器回路总电阻: 25°C(77°F) 下为 750 Ω |
| PTC2 | PTC (-) | |
| Ⓧ | 地 (屏蔽) | |
| RJ45 1 针 | 未连接 | 用于以下方面的 RJ45 Modbus 连接器 • 远程端子 • SoMove 软件 • 通讯总线 |
| RJ45 2 针 | 未连接 | |
| RJ45 3 针 | 公共端 | |
| RJ45 4 针 | D1 | |
| RJ45 5 针 | D0 | |
| RJ45 6 针 | 未连接 | |
| RJ45 7 针 | 12 ±0.5 Vdc (2) | |
| RJ45 8 针 | 公共端 | |
| RJ45 屏蔽层 | 信号地 (SNG) | |

Modbus RJ45

1 2 3 4 5 6 7 8

- (1) 24 Vdc 电流限制在 42 mA ±10%。
- (2) 当通讯正在运行而未在外部加载时电压为 11.8 V ±0.5 V。最大输出电流为 100 mA。

控制端子的布局



控制端子采用单向插入式接头连接。

最大连接能力: 2.5 mm² (12 AWG)

最大紧固力矩: 0.5 N·m (4.5 lb·in)

⚠ 危险

异常设备操作

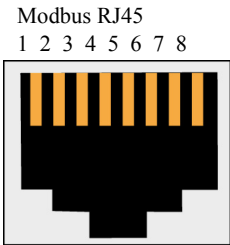
必须满足以下条件:

- 继电器之一 (R1 或 R2) 必须被设置为 **ERP**。
- 设为脱扣的继电器 R1 或 R2 必须按第 38 至 41 页的接线图进行接线, 否则无法向线路接触器发出命令。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

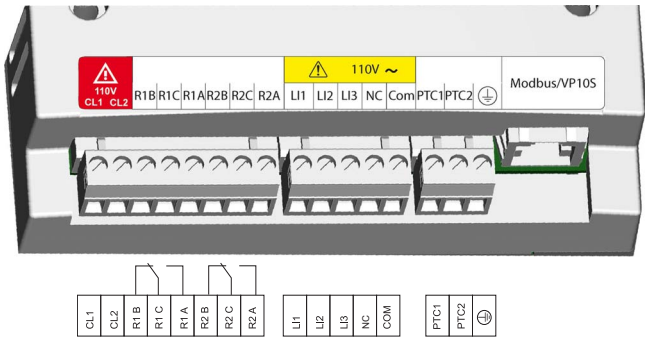
ATS22...S6U 系列的电气特性 (110 Vac，带 110 Vac 逻辑输入)

| 端子 | 功能 | 特性 |
|----------|-----------------|--|
| CL1 | ATS22 控制电源 | 110 Vac -15% |
| CL2 | | 115 Vac +10% |
| R1B | 继电器 R1 常闭触点 | 最大开关能力： 在阻性负载 (功率因数=1) 上为 5 A- 250 Vac 或 30 Vdc 在感性负载 (功率因数=0.4) 上为 2 A-250 Vac 或 30 Vdc 最小开关能力： 100 mA 12 Vdc |
| R1C | 继电器 R1 公共触点 | |
| R1A | 继电器 R1 常开触点 | |
| R2B | 继电器 R2 常闭触点 | |
| R2C | 继电器 R2 公共触点 | |
| R2A | 继电器 R2 常开触点 | |
| LI1 | 逻辑输入 1 | 3 个阻抗为 20 kΩ 的 110 V 逻辑输入 U _{max} = 126,5 Vac, I _{max} = 5 mA 状态 1: U>79 V - I>2 mA 状态 0: U<20 V - I<15 mA 开 / 关延时： • 硬件: <15 ms • 软件: <70-85 ms (防反弹) |
| LI2 | 逻辑输入 2 | |
| LI3 | 逻辑输入 3 | |
| NC | 未连接 | |
| COM | 110 Vac 公共端 | |
| | | |
| PTC1 | PTC (+) | PTC 传感器连接： 传感器回路总电阻: 25°C (77°F) 下为 750 Ω。 |
| PTC2 | PTC (-) | |
| ⊕ | 地 (屏蔽) | |
| RJ45 1 针 | 未连接 | 用于以下方面的 RJ45 Modbus 连接器 • 远程端子 • SoMove 软件 • 通讯总线 |
| RJ45 2 针 | 未连接 | |
| RJ45 3 针 | 公共端 | |
| RJ45 4 针 | D1 | |
| RJ45 5 针 | D0 | |
| RJ45 6 针 | 未连接 | |
| RJ45 7 针 | 12 ±0.5 Vdc (1) | |
| RJ45 8 针 | 公共端 | |
| RJ45 屏蔽层 | 信号地 (SNG) | |
| | | |



(1) 当通讯正在运行而未在外部加载时电压为 11.8 V ±0.5 V。最大输出电流为 100 mA。

控制端子的布局



控制端子采用单向插入式接头连接。
最大连接能力: 2.5 mm² (12 AWG)
最大紧固力矩: 0.5 N·m (4.5 lb·in)

⚠ 危险

异常设备操作

- 必须满足以下条件:
- 继电器之一 (R1 或 R2) 必须被设置为 **故障**。
 - 设为脱扣的继电器 R1 或 R2 必须按第 38 至 41 页的接线图进行接线，否则无法向线路接触器发出命令。

不按照说明操作可能导致人身伤亡。

命令类型

LI1 停机行为

LI1 的定义为停机，且不能通过人机界面 (HMI) 或串行通讯进行更改。

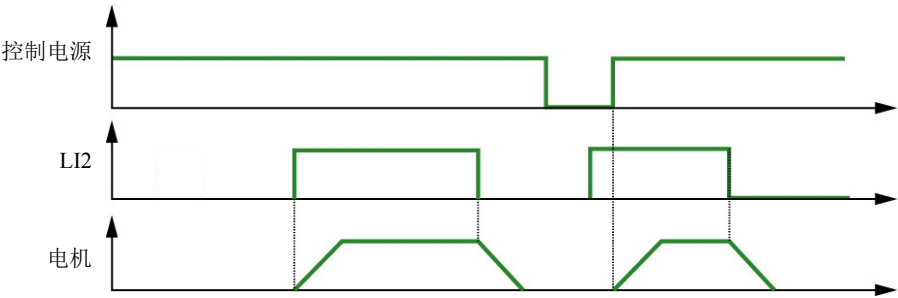
此输入在低电平时有效 (低电平 (0)= 停机)。

RUN (运行) 和 START (起动) 管理

RUN 和 START 只能分配至 LI2 (而非 LI3)。

在 2 线控制中

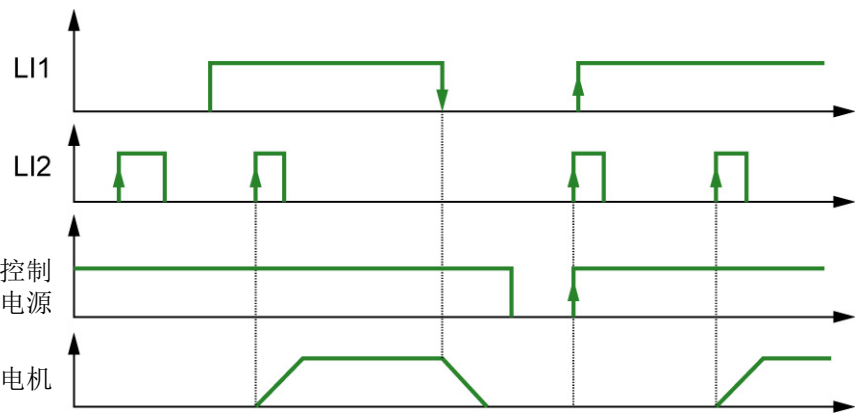
在上电或手动故障复位时，如果有 RUN 命令，电机将会重起动。



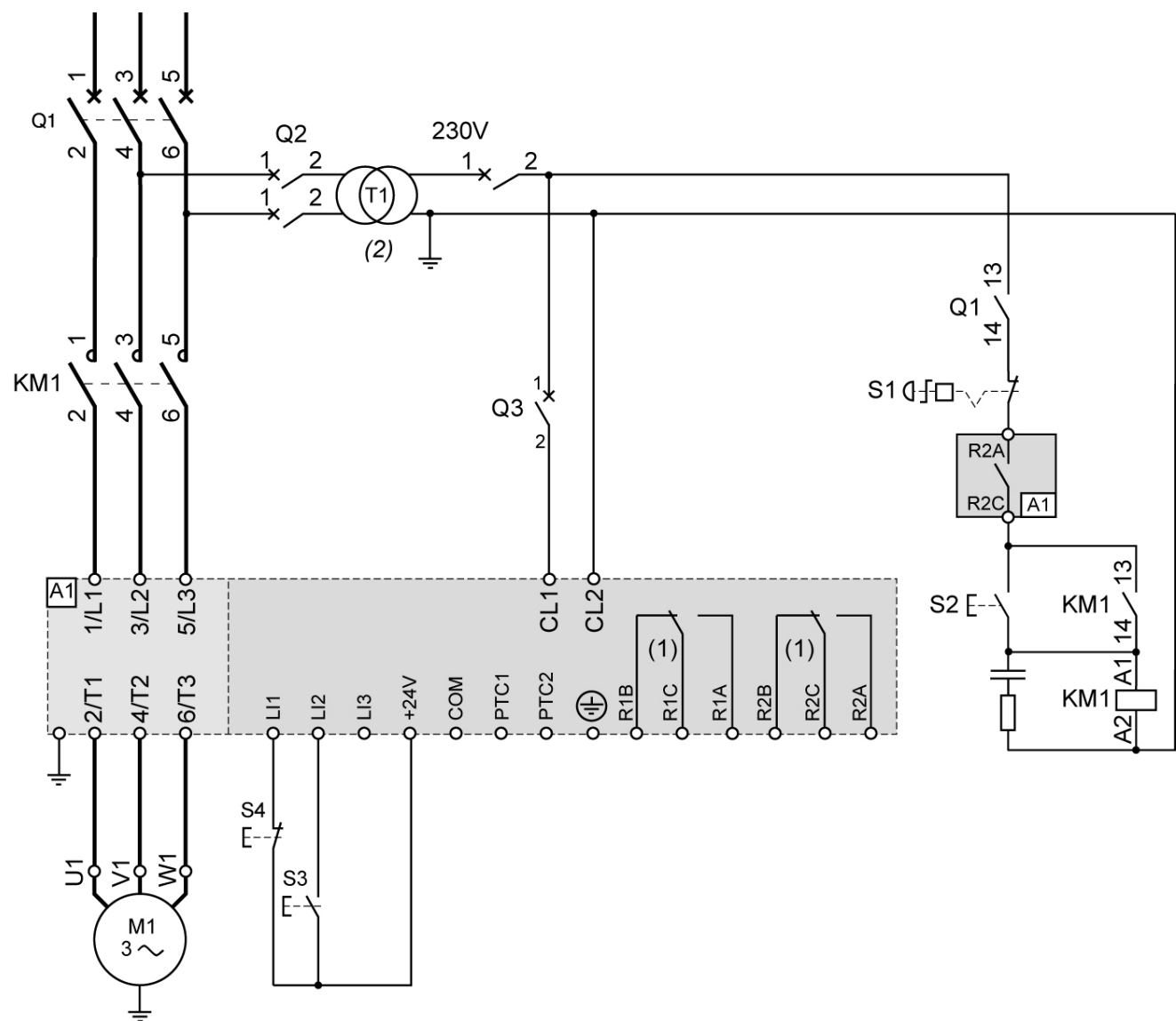
在 3 线控制中

在上电或手动故障复位时，或在一停机命令后或定义变化后，电机只能在 START 输入已被断开 (状态 0) 后又有一新脉冲 (状态 1) 时被起动。

当由远程命令切换至本地命令时，在端子控制上存在 Run 命令的情况下，电机不会在 3 线控制下起动：需要先移除 Run 命令并再次施加。



ATS22...Q 和 ATS22...S6: 230 Vac 控制，逻辑输入 (LI) 24 Vdc，3 线控制



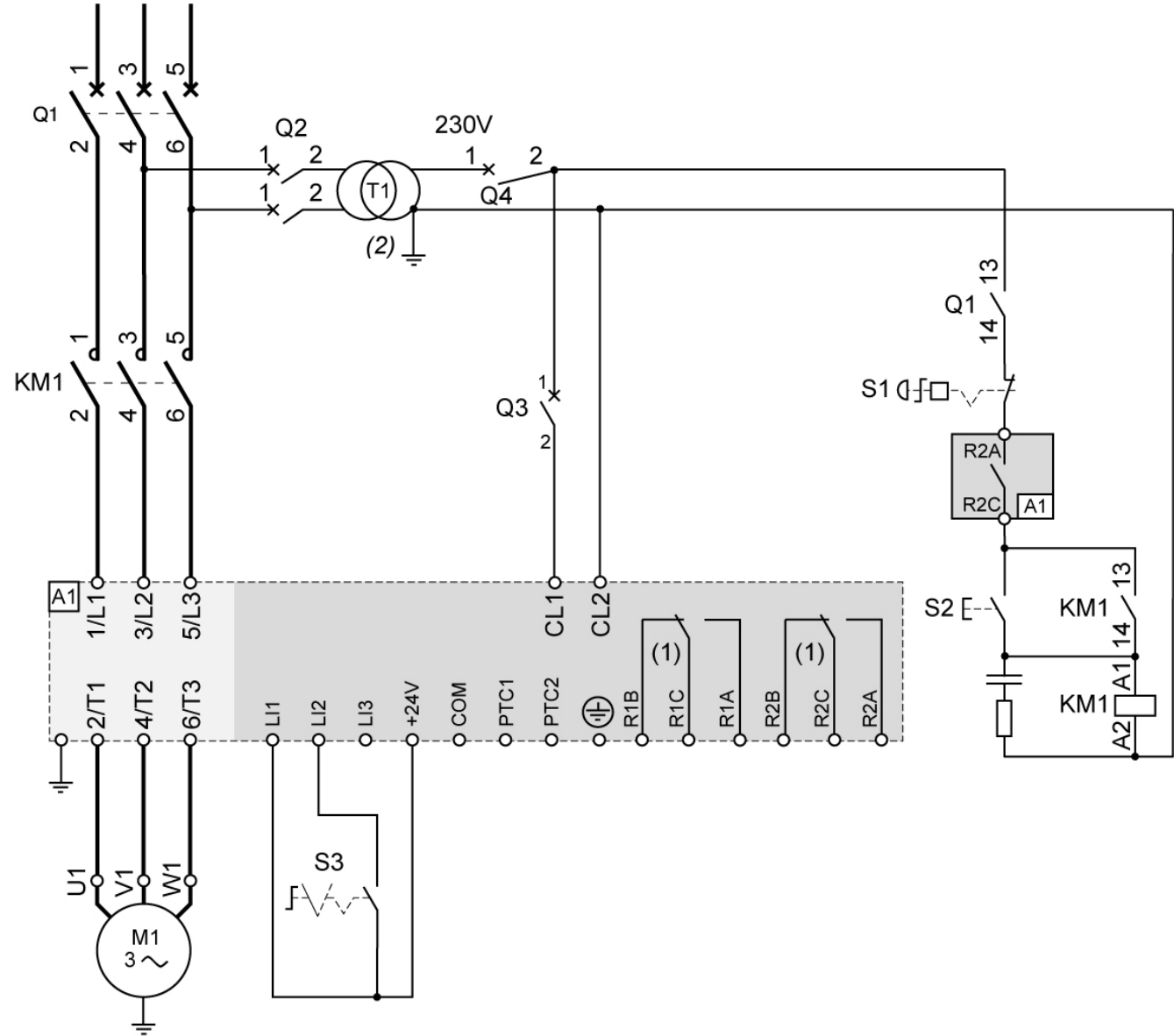
- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 35 页的“电气特性”。
- (2) 根据进线电压选择变压器。

3 线控制设置

在高级 I/O 菜单中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|--------------|----------------|---------------|
| L 1 2 | S t r t | 逻辑输入 2 被设置为起动 |
| r 2 | t r L P | 故障继电器在故障时被断电 |

ATS22...Q 和 ATS22...S6: 230 Vac 控制，逻辑输入 (LI) 24 Vdc，2 线控制，自由停机



- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 35 页“电气特性”。
- (2) 如果电源电压高于 ATS 22 可接受的值，则应加入一台变压器。特性：最低 100 VA，第 13 页。

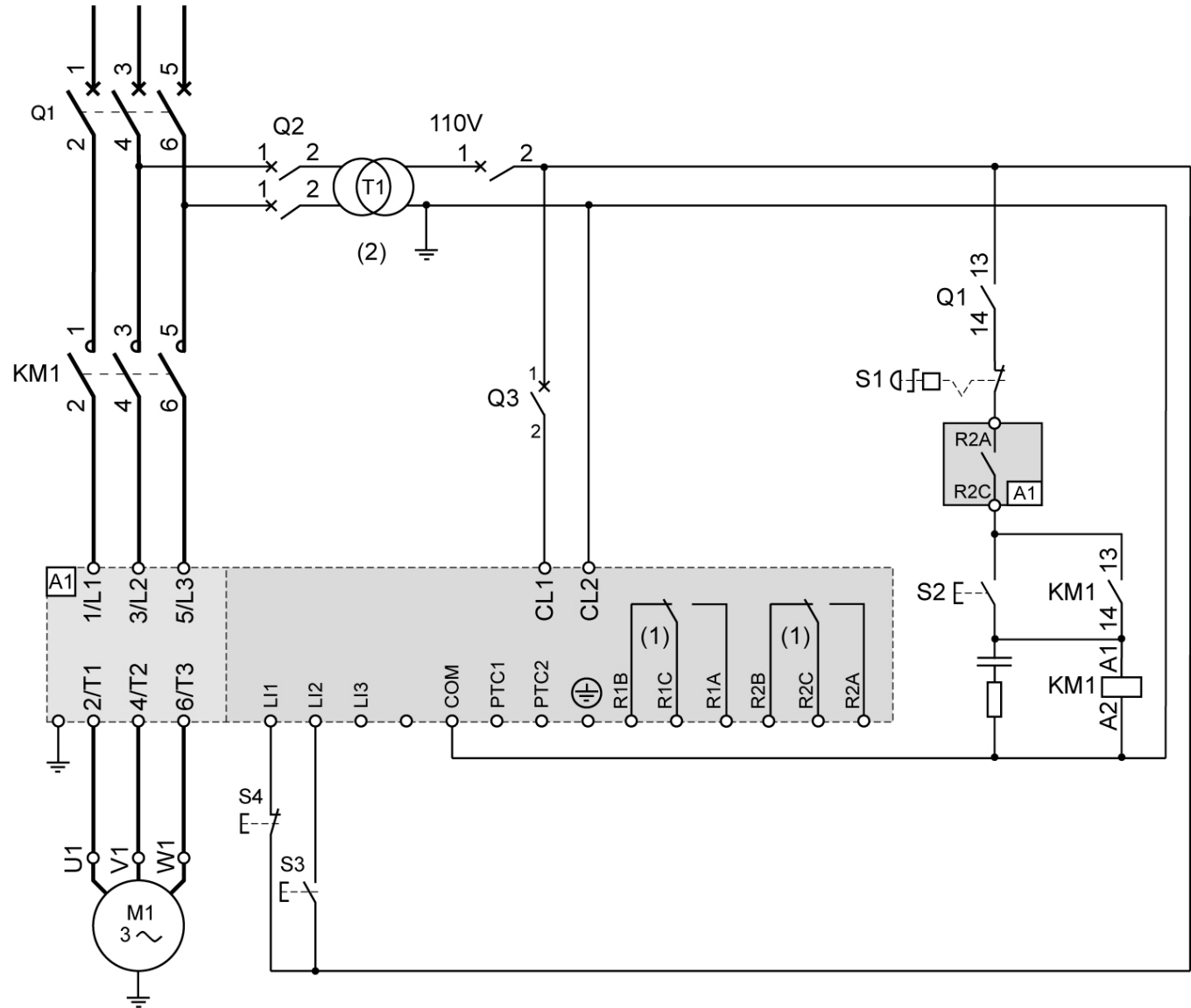
2 线控制设置

在高级 I/O 菜单中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|--------------|-------------|---------------|
| <i>L 1 2</i> | <i>run</i> | 逻辑输入 2 被设置为运行 |
| <i>r 2</i> | <i>trLP</i> | 故障继电器在故障时被断电 |

注：关于 UL508 图解，见第 82 页。

ATS22...S6U: 110 Vac 控制，逻辑输入 (LI) 110 Vac，3 线控制



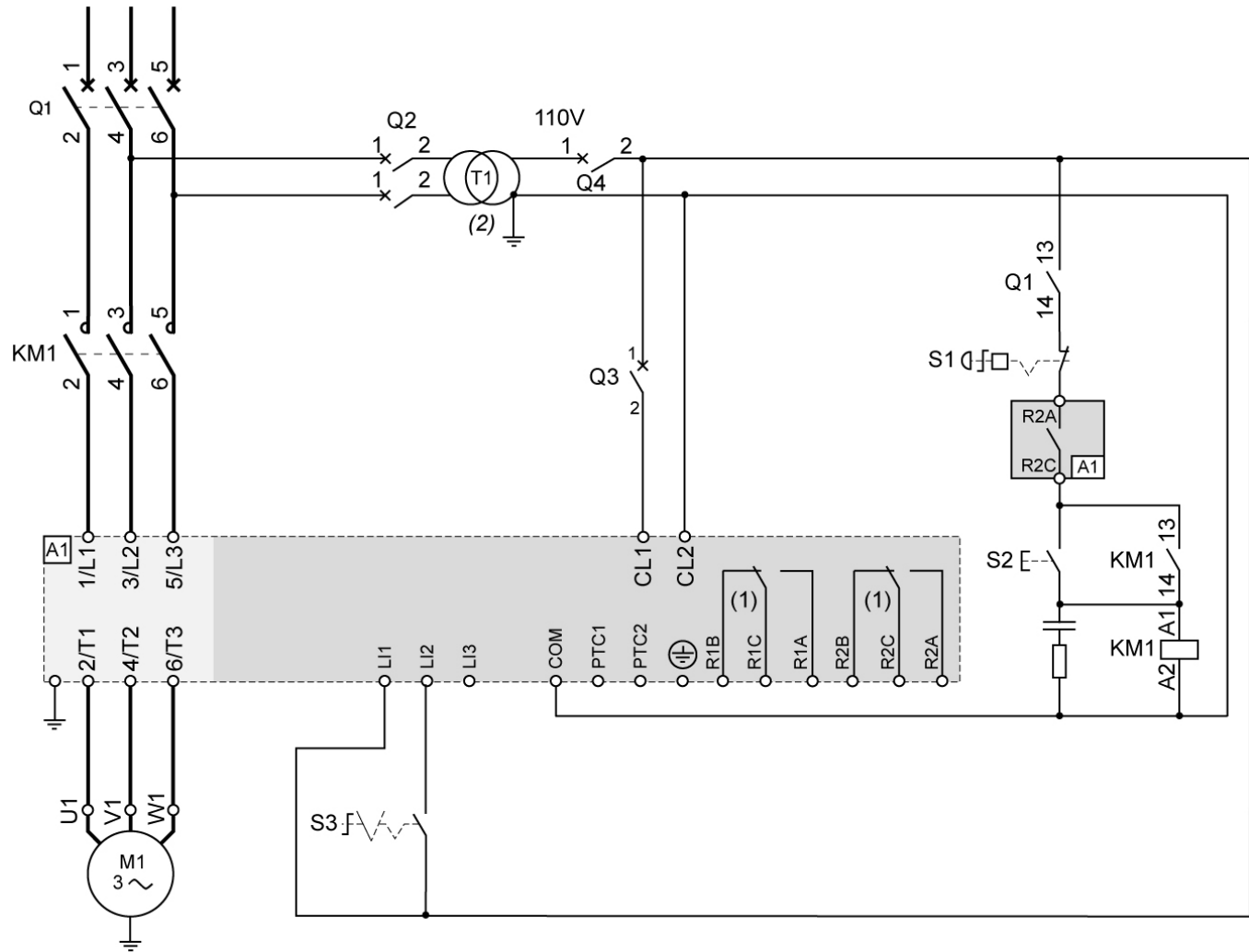
- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 36 页“电气特性”。
(2) 如果电源电压高于 ATS 22 可接受的值，则应加入一台变压器。特性：最低 100 VA，第 13 页。

3 线控制设置

在高级 I/O 中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|--------------|--------------|---------------|
| L 1 2 | Start | 逻辑输入 2 被设置为起动 |
| r 2 | trLP | 故障继电器在故障时被断电 |

ATS22...S6U: 110 Vac 控制，逻辑输入 (LI) 110 Vac，2 线控制，自由停机



- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 36 页“电气特性”。
- (2) 如果电源电压高于 ATS 22 可接受的值，则应加入一台变压器。特性：最低 100 VA，第 13 页。

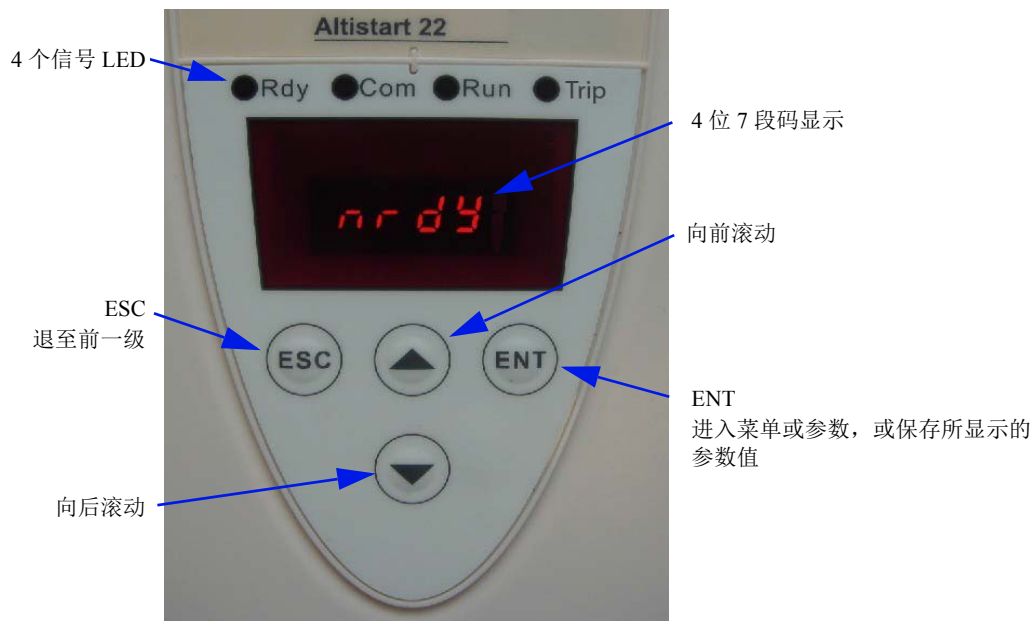
2 线控制设置

在高级 I/O 菜单中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|-------|------|---------------|
| L 1,2 | run | 逻辑输入 2 被设置为运行 |
| r 2 | trLP | 故障继电器在故障时被断电 |

注：关于 UL508 图解，见第 83 页。

按键和显示屏的功能



选择过程

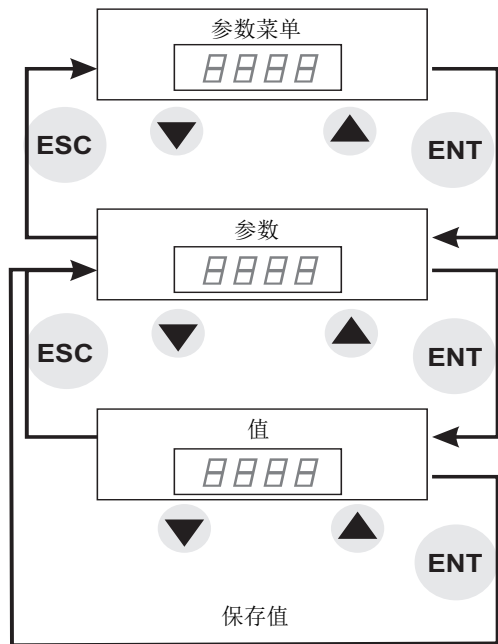
此选择过程包括 3 个步骤:

- 1- 转至某一个参数菜单并按 ENT 键。
- 2- 转至一个特定参数并按 ENT 键。
- 3- 转至一个值并按 ENT 键以保存该值。在您按 ENT 键之前，参数值就已变为有效并立即生效。

这意味着，举例来说，如果您在起动过程中增加电流限幅，电机电流将立即增大（直至达到最长时间 15 秒）。一旦您找到正确值，您可以决定将其保存（按 ENT 键）或将 ATS 22 返回先前值（按 ESC 键），或等待 15 秒。

特殊按键组合

特殊按键组合用作快捷方式，如下所示。



| 按键组合 | 说明 |
|----------|------------------------------------|
| ESC + | 显示 u t i L 菜单 (Utility, 实用) |
| ENT + + | 清除故障消息并对软起动器复位 |
| ESC + + | 软起动器未锁定 (见 L o d 参数) |

LED 显示灯

在控制板的前盖板上有 4 个 LED 灯 (位于 7 段码显示屏上方)，用以显示 ATS 22 的状态和活动。

| 名称 | 位置 | 说明 |
|-------------|----------|--|
| Rdy (就绪) | 绿色 - 前盖板 | 亮 = 线路和控制已供电 灭 = 无控制供电 闪烁 = 有控制供电，但无控制供电 <i>n r d y</i> 或达到 <i>5 n b</i> |
| Com (通讯) | 绿色 - 前盖板 | 亮 = Modbus 状态正常；通讯存在 灭 = Modbus 状态不正常 |
| Run (运行) | 黄色 - 前盖板 | 亮 = 电机以全电压运行且旁路接触器闭合 灭 = 电机已停机 闪烁 = 处于 ACC(加速) 或 DEC(减速) 过程 |
| Trip (故障) | 红色 - 前盖板 | 亮 = 故障并立即停机 灭 = 无故障 闪烁 = 报警警告 - 不停机 |

注：参见 LED 参数，第 78 页。

| 7 段显示屏内包含的 LED | | |
|----------------|---------------|----------|
| 名称 | 位置 | 说明 |
| <i>L C r 1</i> | 7 段码左上方的 LED | 相电流 1 显示 |
| <i>L C r 2</i> | 7 段码左边中间的 LED | 相电流 2 显示 |
| <i>L C r 3</i> | 7 段码左下方的 LED | 相电流 3 显示 |

例： *L C r 1* = 88 A



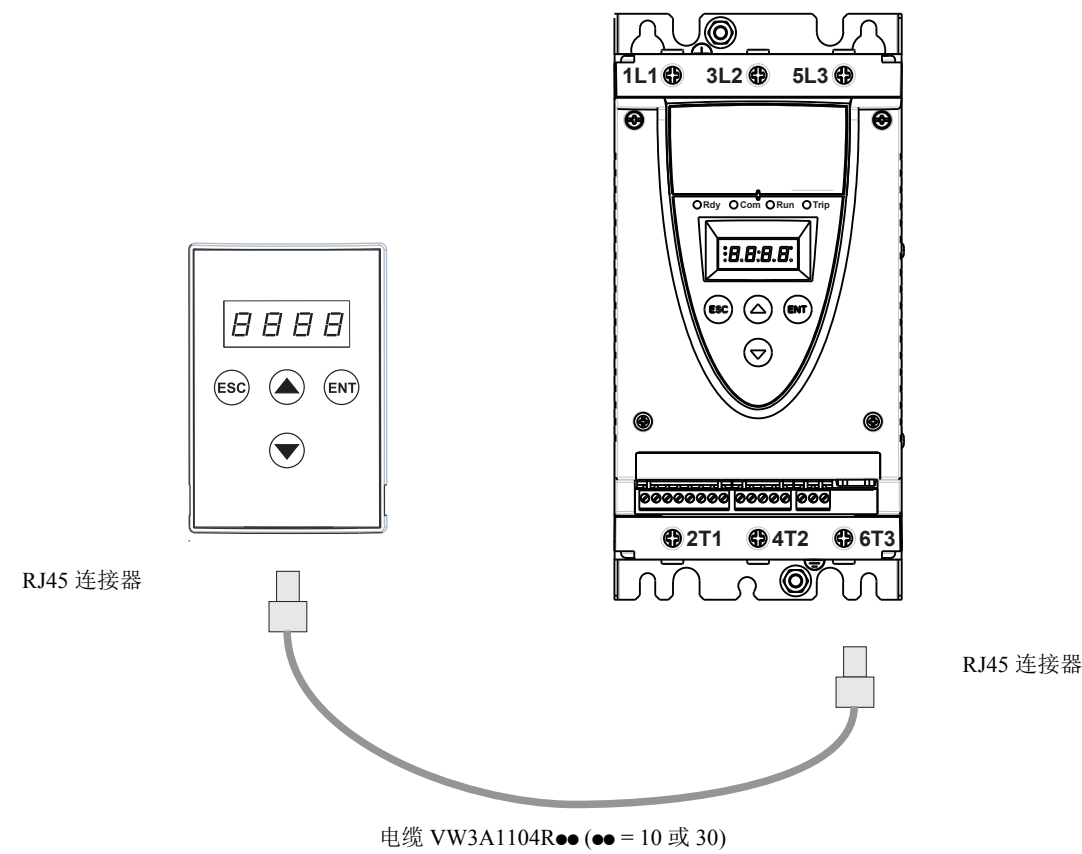
注 1：当软起动器采用内三角连接时， L Cr1、 L Cr2、 L Cr3 值为绕组内电流。线电流 = *L C r* x $\sqrt{3}$ 。

注 2：对于 Altistart，由于相位 2 没有电流传感器， 22●●Q, *L C r 2* 显示 " - - "。

远程显示终端 - 选件


IP54 的远程显示终端 VW3G22101 或 IP65 的远程显示终端 VW3G22102 可安装在墙壁安装式或落地式机柜的门上，要配有一个可实现 IP65 保护的密封件。在软起动器已与远程显示终端断开甚至软起动器已被断电之后，由远程终端设置的对软起动器的显示限制将仍然保持有效。

- 注：按以下条件设置远程显示终端
- Modbus 速率 = 19.2 Kbps, (见 **t b r**)
 - Modbus 通讯格式 = 8E1, 8 位，偶校验， 1 个停止位 (见 **F o r**)



编程和设置

初步建议



警告

失控

- 任何控制方案的设计者必须
 - 考虑控制路径和特定关键控制功能的潜在故障模式；
 - 提供在路径故障期间和之后实现安全状态的方式。

关键控制功能的实例是紧急停机和超程停机。

- 对关键控制功能必须提供独立或冗余的控制路径。
- 系统控制路径可能包括通讯链路。必须考虑到意外传输延迟或链路故障的可能后果。(1)
- ATS22 软起动器的每一例应用在投入使用之前必须经过单独且彻底的测试，确认正常运行。

不按照说明操作可能导致人身伤亡或设备损坏。

(1) 更多信息请参见 NEMA ICS 1.1 (最新版)， “ 固态控制的应用、安装和维护的安全准则 ”。

在更改出厂配置时，应在参数索引和 Modbus 通讯地址表中记录您的参数设置，该表起始于第 27 页。

菜单结构

提供两级菜单。

“快速起动”级 - 出厂设置

可访问定义应用特性以管理加速斜坡、升压水平的基本参数。

“高级”

可访问定义电机保护、接口、通讯等特性的专门参数。

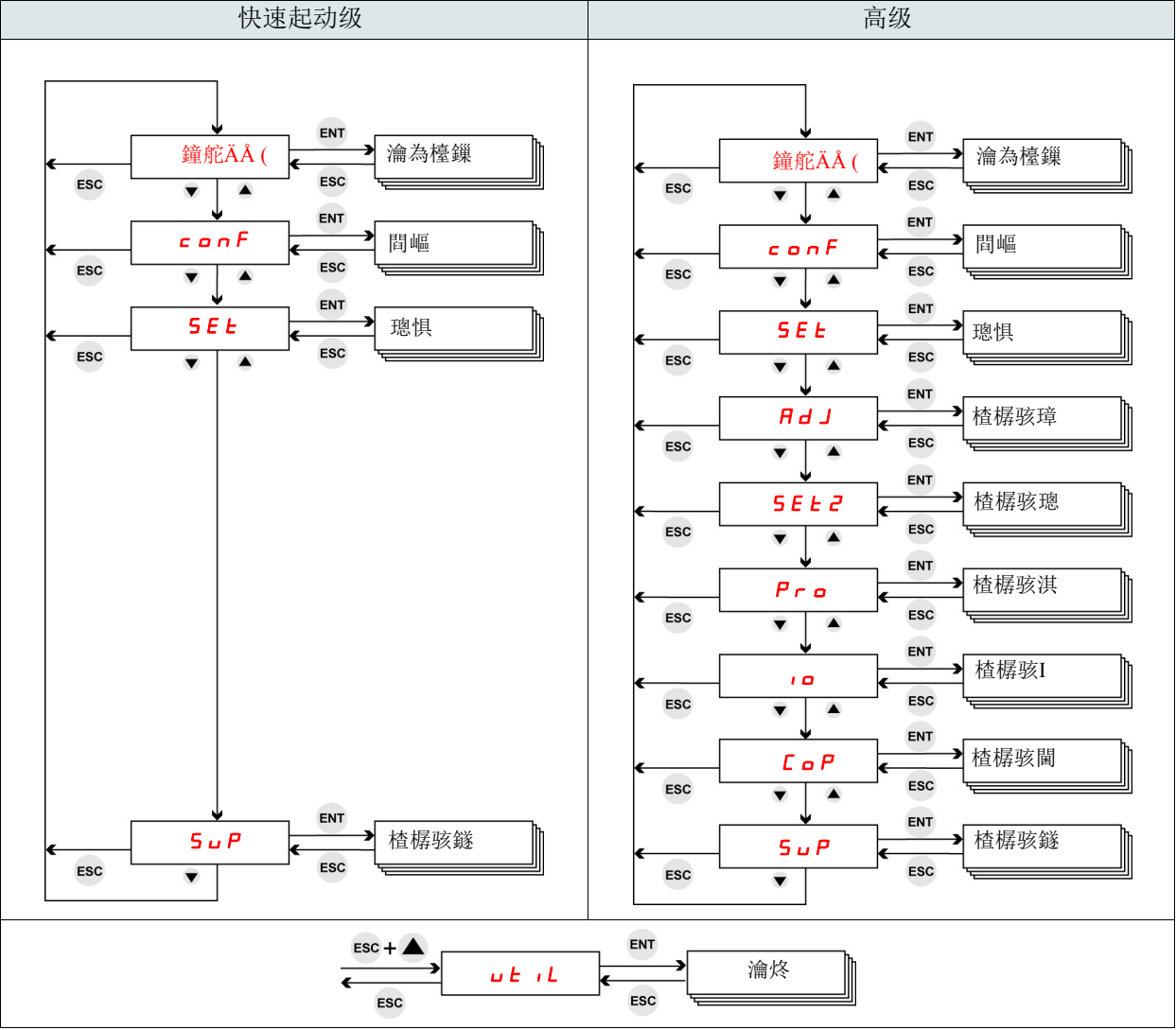
此选择将添加一些菜单，特别对于“监测”菜单，它将添加一些参数。

菜单选择：“快速起动”级或“高级”

- 1. 使用向前或向后键前后滚动，直至到达 **conf** 菜单，并按 ENT 键。进入配置菜单。
- 2. 使用向前或向后键前后滚动，直至到达 **conf** 菜单中的 **LAC** 设置，并按 ENT 键。
- 3. 选择所需的参数 (**off** 为快速起动级，**on** 为高级)，然后按 ENT 键。对每一级子菜单和参数重复此操作，直至到达所需的参数和值。
- 4. 按 ENT 键对值加以保存。

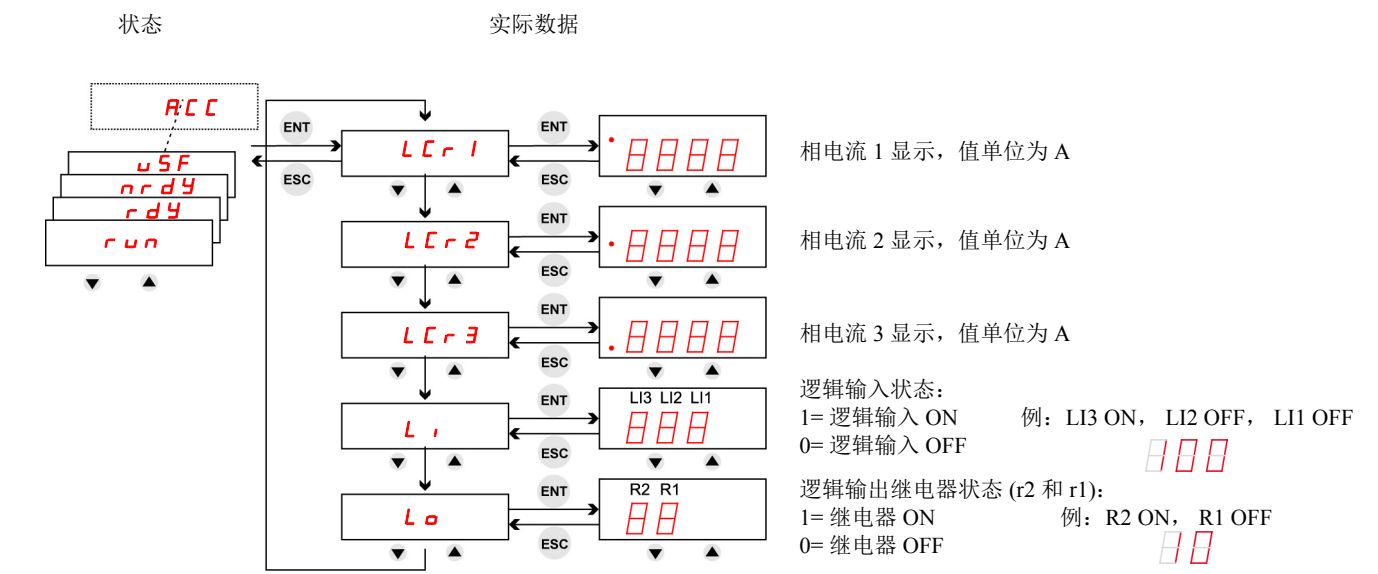
注：参数值在其值改变时立即有效并生效。如果按下 ESC 键，先前保存在 EEPROM 中的值将被恢复。

菜单说明



(1) 显示软起动器的状态：**rdy nrdy run**。
见下一页的“状态”菜单。

状态和实际数据监测



注：当软起动器采用内三角连接时，LCr1、LCr2、LCr3 值为绕组内电流。
线电流 = L C r x √3.

| 状态 | 说明 |
|-------|---|
| ACC | 正在加速 |
| tbS | 软起动器已因 S n b F 故障跳闸，起动次数过多，见第 76 页“诊断 / 故障排查”。 |
| dEC | 正在减速 |
| nr dy | 在线路和控制部分均通电时存在停机命令 在 2 线控制中，LI1 = 0 且 LI2 = 1 在 3 线控制中，上电时 LI1 = 1 且 LI2 = 1 或主电源被断开 |
| rd y | 软起动器已起动就绪 |
| run | 稳定状态运行，旁路接触器已闭合 |

关于故障规范，参见第 75 页“诊断 / 故障排查”一章。

参数列表

参数访问控制

- R(读)：参数值为只读。
- R/W(读 / 写)：参数值可以在电机运行时被更改 (处于软起动或软停止期间并且由 Modbus 给出命令的情况除外)。
- R/W*(读 / 写)：参数值只能在软起动器已停机时才可被更改。

| 代码 | 说明 | R/W |
|----------------|----------------------|-----|
| 实际数据 | | |
| L C r 1 | 相电流 1 显示 (第 47 页) | R |
| L C r 2 | 相电流 2 显示 (第 47 页) | R |
| L C r 3 | 相电流 3 显示 (第 47 页) | R |
| L i | 逻辑输入状态 (第 47 页) | R |
| L o | 逻辑输出继电器状态 (第 47 页) | R |

| | | |
|----------------|-----------------------------|-----|
| c o n F 配置 | | |
| i c L | 软起动器额定电流 (第 50 页) | R |
| d L t A | 连接类型 (直线型或三角型) (第 50 页) | R/ |
| u L n | 线电压 (第 50 页) | R/W |
| i n | 电机额定电流 (第 50 页) | R/ |
| C o d | 设置锁定 (第 50 页) | R/W |
| L A C | 高级模式 (第 50 页) | R/W |

| | | |
|--------------|---------------------|-----|
| S E t 设定 | | |
| t 9 0 | 初始起动电压 (第 51 页) | R/W |
| i L t | 限制电流 (第 51 页) | R/W |
| t L 5 | 最长起动时间 (第 51 页) | R/W |
| A C C | 加速斜坡时间 (第 52 页) | R/W |
| d E C | 减速斜坡时间 (第 52 页) | R/W |
| E d C | 减速斜坡结束阈值 (第 52 页) | R/W |
| t H P | 电机热保护 (第 52 页) | R/W |

| | | |
|----------------|------------------------|-----|
| A d J 高级 (1) | | |
| S n b | 起动次数 (第 53 页) | R/W |
| S L C | 起动周期 (第 53 页) | R/W |
| b 5 t | 升压起动持续时间 (第 53 页) | R/W |
| S S C | 起 - 停控制 (第 54 页) | R/ |
| S P C u | 起 - 停电压控制模式 (第 54 页) | R/ |

| | | |
|------------------|---------------------|-----|
| S E t 2 高级设定 (1) | | |
| t 9 2 | 第二初始起动电压 (第 55 页) | R/W |
| i L 2 | 第二限制电流 (第 55 页) | R/W |
| A C C 2 | 第二加速斜坡时间 (第 55 页) | R/W |
| d E C 2 | 第二减速斜坡时间 (第 55 页) | R/W |
| i n 2 | 第二电机额定电流 (第 55 页) | R/ |

| | | |
|----------------|-----------------------|-----|
| P r o 高级保护 (1) | | |
| u i d | 欠电流阈值 (第 56 页) | R/W |
| u i t | 欠电流延时时间 (第 56 页) | R/W |
| o i d | 过电流阈值 (第 56 页) | R/W |
| o i t | 过电流延时时间 (第 57 页) | R/W |
| u b d | 电流不平衡阈值 (第 57 页) | R/W |
| u b t | 电流不平衡延时时间 (第 57 页) | R/W |
| G r d d | 对地漏电电流阈值 (第 57 页) | R/W |
| G r d t | 对地漏电电流延时时间 (第 57 页) | R/W |

| 代码 | 说明 | R/W |
|----------------------|------------------------|-----|
| P r o 高级保护 (续) (1) | | |
| P H r | 相序 (第 57 页) | R/ |
| P H L | 缺相检测 (第 58 页) | R/W |
| u S d | 欠压阈值 (第 58 页) | R/W |
| u S t | 欠压延时时间 (第 58 页) | R/W |
| o S d | 过压阈值 (第 59 页) | R/W |
| o S t | 过压延时时间 (第 59 页) | R/W |
| P t C | PTC 传感器电机监测 (第 59 页) | R/W |
| i t H | 过载保护 (第 59 页) | R/ |

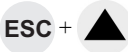
| | | |
|-------------------|-------------------|-----|
| i o 高级输入 / 输出 (1) | | |
| L i 2 | 逻辑输入 2 (第 60 页) | R/ |
| L i 3 | 逻辑输入 3 (第 60 页) | R/ |
| r 1 | 继电器 R1 (第 61 页) | R/ |
| r 2 | 继电器 R2 (第 61 页) | R/ |
| F A n | 风扇管理 (第 61 页) | R/W |

| | | |
|----------------|------------------------|----|
| C o P 高级通讯 (1) | | |
| A d d | Modbus 通讯地址 (第 62 页) | R/ |
| t b r | Modbus 通讯速率 (第 62 页) | R/ |
| F o r | Modbus 通讯格式 (第 62 页) | R/ |
| t t o | Modbus 通讯超时 (第 62 页) | R/ |
| C t r L | 命令通道 (第 62 页) | R/ |

| | | |
|----------------|-----------------------|---|
| S u P 高级监视 | | |
| S t P r | 前次起动时间 (第 63 页) | R |
| S i C L | 前次起动时最大电流 (第 63 页) | R |
| L F t | 前次故障信息 (第 63 页) | R |
| d i C L | 前次故障时电流 (第 63 页) | R |
| r n t | 总运行时间 (第 63 页) | R |
| S t n b | 总起动次数 (第 63 页) | R |
| d E F t | 总故障次数 (第 63 页) | R |
| d E F 1 | 故障历史 1 (第 63 页) | R |
| d E F 2 | 故障历史 2 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 3 | 故障历史 3 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 4 | 故障历史 4 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 5 | 故障历史 5 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 6 | 故障历史 6 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 7 | 故障历史 7 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 8 | 故障历史 8 (1) (第 63 页) | R |
| d E F 9 | 故障历史 9 (1) (第 63 页) | R |

| | | |
|----------------|-----------------------|----|
| u t i L 实用 (2) | | |
| t E S t | 软起动器自检测 (第 64 页) | R/ |
| u d P | 软起动器软件版本 (第 64 页) | R |
| F C S | 恢复出厂设置 (第 64 页) | R/ |
| r P r | 清除故障记录和计数器 (第 64 页) | R/ |

- (1) 仅当第 50 页高级模式 **L A C** 被设置为 **o n** 时可用。
- (2) 使用按键快捷方式 可访问，除非电机处于运行状态。



参数设置

参数表结构

参数表包含对各种菜单的说明，采用远程显示终端和集成的本地面板均可访问。

例：

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---|---|--------|---------------------------|------------------|
| conf 2 | 配置菜单 1 | | | |
| 5 delta LINE delta | <input type="checkbox"/> 连接类型 | R/W* 6 | | 标准连接 |
| | <input type="checkbox"/> 标准连接 <input type="checkbox"/> 内三角连接 | | | |
| 4 uLn | <input type="checkbox"/> 线电压 3 | R/W | Q 系列: 200 至 440 V 7 | Q 系列: 400 V 8 |
| | 设置为电源线的额定电压。 | | S6-S6U 系列: 200 至 600 V | S6-S6U 系列: 480 V |

1. 菜单名称

2. 显示屏上的菜单代码

3. 参数说明及补充信息

4. 显示屏上的参数代码

5. 显示屏上的参数值代码
6. 访问控制：
 - R (读)：参数值为只读。
 - R/W (读 / 写)：参数值可以在电机运行时被更改 (处于软起动或软停止期间并且由 Modbus 给出命令的情况除外)。
 - R/W*(读 / 写)：参数值只能在软起动器已停机时才可被更改。
 - W (写)：参数值可以在软起动器正在运行时被更改。

7. 如果有的话，参数的调整范围

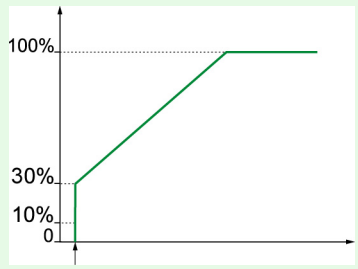
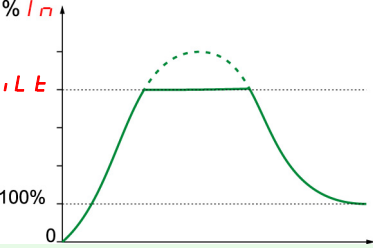
8. 参数的出厂设置，条件是可写，参数可由用户修改。

配置菜单 (ConF)

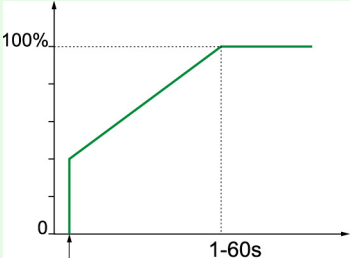
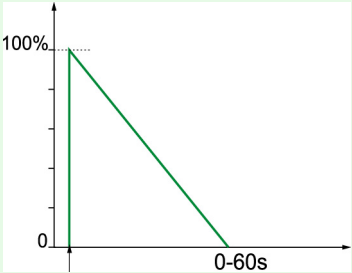
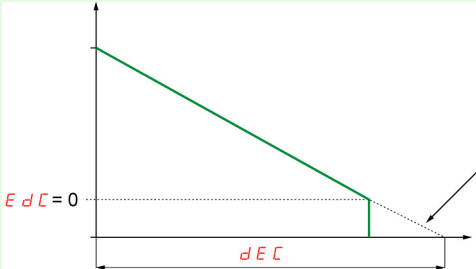
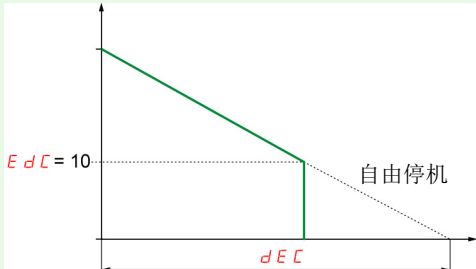
| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---------------------------------------|-------------------------|--|--|------|-----|----|-----|---|-------------------|-----|-----|------------------|------|---|----------------------|-----|-----|-------------|-----|----|-------------------|
| conF | 配置菜单 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| icL | <input type="checkbox"/> 软起动器额定电流 | R | | 根据软起动器额定值 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 软起动器的最大额定持续电流 (见第 11 页至第 13 页 和上快速入门指南 附件 (S1A14738))。 icL 值在软起动器铭牌上 (软起动器 FLA)。17 A 与 590 A 之间的只读参数。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dLEA | <input type="checkbox"/> 连接类型 | R/W* | | LInE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>注意</div> <div>软起动器损坏风险<ul style="list-style-type: none">● 本参数必须根据连线类型设置, 见第 30 页。● 当 dLEA 被设置为 dLE 时:<ul style="list-style-type: none">- 只有 ATS22...Q 系列可进行内三角连接。- 应确保连接完全如第 30 页所示。- 线电压不应超过 440 V。不遵守这些说明可能导致设备损坏。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LInE dLE | <input type="checkbox"/> 标准连接 <input type="checkbox"/> 内三角连接。 | <table><tr><td colspan="3">当 dLEA = dLE 时, 参数被自动设置</td></tr><tr><td>参数代码</td><td>设置值</td><td>说明</td></tr><tr><td>bSt</td><td>0</td><td>升压起动持续时间, 见第 53 页</td></tr><tr><td>SSC</td><td>oFF</td><td>起 - 停控制, 见第 54 页</td></tr><tr><td>SPCv</td><td>0</td><td>起 - 停电压控制模式, 见第 54 页</td></tr><tr><td>PHr</td><td>123</td><td>相序, 见第 57 页</td></tr><tr><td>EdC</td><td>无效</td><td>减速斜坡结束阈值, 见第 52 页</td></tr></table> | | | 当 dLEA = dLE 时, 参数被自动设置 | | | 参数代码 | 设置值 | 说明 | bSt | 0 | 升压起动持续时间, 见第 53 页 | SSC | oFF | 起 - 停控制, 见第 54 页 | SPCv | 0 | 起 - 停电压控制模式, 见第 54 页 | PHr | 123 | 相序, 见第 57 页 | EdC | 无效 | 减速斜坡结束阈值, 见第 52 页 |
| 当 dLEA = dLE 时, 参数被自动设置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 参数代码 | 设置值 | 说明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bSt | 0 | 升压起动持续时间, 见第 53 页 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSC | oFF | 起 - 停控制, 见第 54 页 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPCv | 0 | 起 - 停电压控制模式, 见第 54 页 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PHr | 123 | 相序, 见第 57 页 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EdC | 无效 | 减速斜坡结束阈值, 见第 52 页 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| uLn | <input type="checkbox"/> 线电压 | R/W | Q 系列: 200 至 440 V S6-S6U 系列: 200 至 600 V | Q 系列: 400 V S6-S6U 系列: 480 V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 设置为进线额定电压。 注: 不当的设置可能导致不必要的跳闸, 因为 Uln 是过压和欠压保护的基准。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| in | <input type="checkbox"/> 电机额定电流 | R/W* | 0.4 icL 至 icL | 根据软起动器额定 值 (第 11 页至第 22 页) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none">● 软起动器采用标准连接: in = 电机额定电流。● 软起动器采用内三角连接: in 电机额定电流 / √ 3。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cod | <input type="checkbox"/> 设置锁定 | R/W | | nLOC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nLOC LOC | 用于允许或禁止在显示屏上进行参数修改。 <input type="checkbox"/> 未锁定: 所有 R/W 参数均可被修改。同样可采用按键组合 + + 进行访问。 <input type="checkbox"/> 锁定: 所有参数在本地显示屏或远程显示终端上均为只读 (参数仍可由串行连接和 SoMove 软件进行修改)。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAC | <input type="checkbox"/> 高级模式 | R/W | | oFF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oFF on | 让您可以访问高级, 详细说明见第 46 页。 <input type="checkbox"/> 关: 快速起动级 <input type="checkbox"/> 开: 高级 注: 它还允许显示更长的故障历史列表: LAC 设置为 oFF: 总故障次数 dEFt 和故障历史 1 dEF 1, 第 63 页。 LAC 设置为 on: 总故障次数 dEFt 和故障历史 1 dEF 1 至故障历史 9 dEF 9, 第 63 页。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*: 仅在软起动器停机时为可写。

设定菜单 (SEt)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|-----|---|-----|---------------------------------------|------|
| SEt | 设定菜单 | | | |
| t90 | <div><div>□ 初始起动电压</div><div>设置电机的初始起动电压。 初始起动电压的设置应使得在有电压施加至电机时立即形成电机的转动。 如果设置过低，电机将在“运行”信号之后开始转动。 电压 %  时间 (s) 运行</div><div>t90 由人机界面 (HMI) 设置，增量为 5。 当 t90 由通讯网络设置时，增量为 1。</div></div> | R/W | 全电压的 10..50%， 增量为 5 | 30% |
| ILt | <div><div>□ 限制电流</div><div>设置在软起动期间所应用的电机限制电流。 在最大负载下，ILt 应被设置为一个足够高的值，以实现电机起动。 限制电流在正常运行和软停机期间不起作用。  时间 (s)</div><div>如果应用场合需要超过 350% ILt 的电流，则必须重新选择额定值更大的软起动器。</div><div><div>注意</div><div>软起动器损坏风险 不要通过通讯将 ILt 设置为高于 350% ILt 的值。 不遵守这些说明可能导致设备损坏。</div></div></div> | R/W | IN 的 200..700%， 最大值为 ILt 的 350% | 350% |
| tLS | <div><div>□ 最长起动时间</div><div>设置最长起动时间。时间计算是在“起动”命令与“运行”红灯亮起（电机以全电压运行且旁路接触器接通）之间。 用于防止超出预期的起动时间。 注：检查确认 ACC 低于 tLS。 例：电机被堵塞。 如果起动时间超出 tLS 值，软起动器将显示 SEF“起动时间过长”故障，第 76 页。</div></div> | R/W | 1..250 s | 15 s |

设定菜单 (SEt)

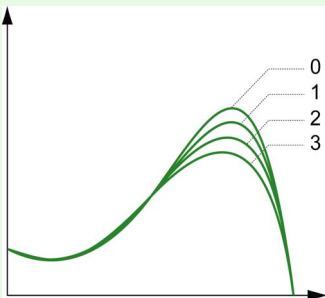
| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---------------------------|--|-----|----------------|-------------|
| SEt | 设定菜单 (续) | | | |
| ACC | <div><input type="checkbox"/> 加速斜坡时间</div> <div>如果 SSC 被设置为 OFF, 则决定电机的电压斜坡上升时间。 如果 SSC 被设置为 ON, 则决定电机的转矩斜坡上升时间。</div> <div></div> <div>运行命令</div> | R/W | 1..60 s | 10 s |
| DEC I 至 60 FrEE | <div><input type="checkbox"/> 减速斜坡时间</div> <div>如果 SSC 被设置为 OFF, 则决定电机的电压斜坡下降时间。 如果 SSC 被设置为 ON, 则决定电机的转矩斜坡下降时间。</div> <div><input type="checkbox"/> 减速斜坡时间 <input type="checkbox"/> 自由停机</div> <div></div> <div>运行</div> | R/W | FrEE, 1...60 s | Free (自由停机) |
| EdC | <div><input type="checkbox"/> 减速斜坡结束阈值</div> <div>结束减速斜坡, 改为自由停机模式的阈值。 当估算转矩降至 EdC 值以下时, 软减速将结束。 注: 当 dLEA = dLE 时, EdC 无效。在此情况下, EdC 值不被使用, 且与之无关。</div> <div>电机电压</div> <div></div> <div>自由停机</div> <div>电机电压</div> <div></div> <div>自由停机</div> | R/W | 0..10 | 0 |
| lHP 10 20 30 | <div><input type="checkbox"/> 电机热保护</div> <div>要选择电机热保护等级, 见第 22 页的说明和曲线。 <input type="checkbox"/> IEC 10 级 <input type="checkbox"/> IEC 20 级 <input type="checkbox"/> IEC 30 级 (重载)</div> <div>注: 要激活电机热保护, 应将 lEH 设置为 ErUn 或 on, 第 59 页。</div> | R/W | | 10 |

高级调整菜单 (AdJ)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---------|---|-----|---------------------|---------|
| AdJ (1) | 高级调整菜单 | | | |
| Snb | <div><div>❑ 启动次数</div><div>对在一可调整的时间长度内软启动和软停机的次数加以限制。该时长由 SLG 设置。 当 SLG 时长内软启动和软停机次数高于 Snb 值时，故障消息为 SnbF 或 tbs。 例 1: Snb = 6, SLG = 30 min 且 DEC = Free (自由停机) 在 30 min 时长内允许 6 次启动。如果您进行 7 次启动，将得到 SnbF 故障消息。 例 2: Snb = 6, SLG = 30 min 且 DEC = 10 在 30 min 时长内允许 3 次启动和 3 次停机。如果您进行 4 次启动，将得到 SnbF 故障消息。</div></div> | R/W | oFF, 1..10 | oFF |
| SLG | <div><div>❑ 启动周期</div><div>见上文 Snb。</div></div> | R/W | 1..60 min | 30 min |
| bSt | <div><div>❑ 升压启动持续时间</div><div>旨在对短时间内需要高启动转矩的大摩擦力负载进行启动。 发起一个 80% ULn、无限制电流的脉冲，以克服负载。脉冲持续时间可调整，0.1 - 1 秒。在此脉冲之后，电压沿斜坡降至初始启动电压设置，之后再按照启动参数设置沿斜坡再次升至全电压。</div><div><div><div><div>电压 %</div><div></div></div><div><div>注：当 dLkA = dLk 时 bSt 无效 (=0)。在此情况下，bSt 值不被使用，且与之无关。</div><div>面板上的 0.1 s 对应采用 Modbus 时的 1 (采用 Modbus 的值的 1/10)。</div></div></div><div>运行 0.1 至 1s</div></div></div> | R/W | 0.0 .. 1.0, 增量为 0.1 | 0 (无脉冲) |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*: 仅在软启动器停机时为可写。

高级调整菜单 (AdJ)

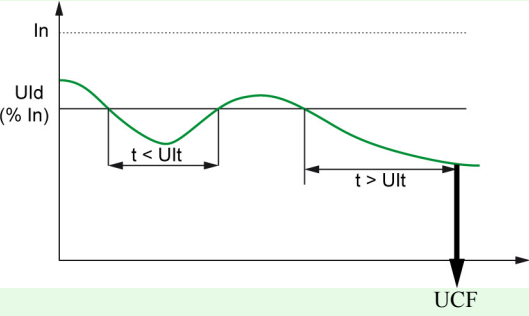
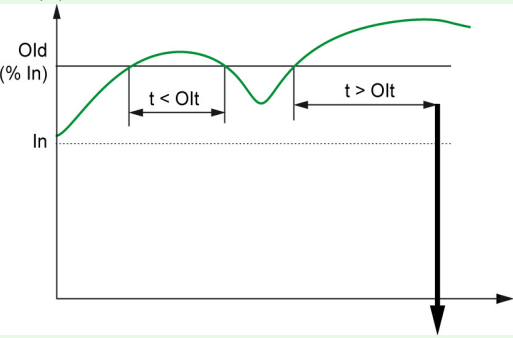
| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|------------------|------|--------|--------------------|--|--|------|----|----|-----|----------|------------------|-----|----|------------------|------|----|-------------|
| Adj (1) | 高级调整菜单 (续) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SSC | <div><input type="checkbox"/> 起 - 停控制</div> | R/W* | | On (开) | | | | | | | | | | | | | | | |
| on | <div><input type="checkbox"/> On (开): 加速 ACC 和减速 DEC 采用转矩控制。 当 SSC=on 时, 软起动器将自动设置起 - 停电压控制模式 SPCU 为 DEACTIVATED (禁用)。 此配置适用于多数应用场合, 特别是泵。然而, 采用 SPCU 也可实现其他控制 (当 SSC=OFF 时激活)</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | <div><input type="checkbox"/> Off (关)</div> <div><table><tr><td colspan="3">当 SSC = OFF 时参数受影响</td></tr><tr><td>参数代码</td><td>状态</td><td>说明</td></tr><tr><td>ACC</td><td>通过电压变化进行</td><td>加速斜坡时间, 见第 52 页。</td></tr><tr><td>DEC</td><td>控制</td><td>减速斜坡时间, 见第 52 页。</td></tr><tr><td>SPCU</td><td>有效</td><td>起 - 停电压控制模式</td></tr></table></div> <div>注: 当 dL t A = dL t 时, SSC 被设置为 OFF。在此情况下, SSC 值不被使用, 且与之无关。</div> | | | | 当 SSC = OFF 时参数受影响 | | | 参数代码 | 状态 | 说明 | ACC | 通过电压变化进行 | 加速斜坡时间, 见第 52 页。 | DEC | 控制 | 减速斜坡时间, 见第 52 页。 | SPCU | 有效 | 起 - 停电压控制模式 |
| 当 SSC = OFF 时参数受影响 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 参数代码 | 状态 | 说明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACC | 通过电压变化进行 | 加速斜坡时间, 见第 52 页。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEC | 控制 | 减速斜坡时间, 见第 52 页。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPCU | 有效 | 起 - 停电压控制模式 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPCU | <div><input type="checkbox"/> 起 - 停电压控制模式</div> | R/W* | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 1 2 3 | <div>加速和减速由电压变化进行控制。 注: 当 dL t A = dL t 时, SPCU 被强置为“模式 0”。当 SSC = on 时 SPCU 无效。在这些情况下, SPCU 值不被使用, 且与之无关。</div> <div><div><input type="checkbox"/> 起 - 停模式 0: 开环, 采用简单电压斜坡上升。 <input type="checkbox"/> 起 - 停模式 1 <input type="checkbox"/> 起 - 停模式 2 <input type="checkbox"/> 起 - 停模式 3</div><div>模式 1、2 和 3 采用控制电压斜坡上升方式, 并且在起动结束时能够降低过转矩。 建议: 对应用的特性进行从模式 0 到模式 3 的评估。如果该应用不稳定, 则应返回前一模式。</div><div><div><div>转矩</div><div></div><div>时间</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*: 仅在软起动器停机时为可写。

高级设定菜单 (SEt2)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|----------|--|------|------------------------------|------------------------------|
| SEt2 (1) | 高级设定菜单 | | | |
| | SEt2 让您可以对以下 5 个参数进行第二套设置。 这些参数与 SEt 的定义相同。 可采用两种方式起用这套参数： <ul style="list-style-type: none">通过通讯远程进行。采用逻辑输入。 | | | |
| t92 | <input type="checkbox"/> 第二初始起动电压 与第 51 页 初始起动电压 t90 相同。 | R/W | 全电压 uLn 的 10..50 %，增量为 5 | 30% |
| ILt2 | <input type="checkbox"/> 第二限制电流 与第 51 页 限制电流 ILt 相同。 | R/W | IN2 的 200..700%，最大为 350% ICL | 350% |
| ACC2 | <input type="checkbox"/> 第二加速斜坡时间 与第 52 页 加速斜坡时间 ACC 相同。 | R/W | 1..60 s | 10 s |
| DEC2 | <input type="checkbox"/> 第二减速斜坡时间 与第 52 页 减速斜坡时间 DEC 相同。 | R/W | FrEE, 1..60 s | FrEE |
| IN2 | <input type="checkbox"/> 第二电机额定电流 与第 50 页 电机额定电流 IN 相同。 | R/W* | 0.4 ICL 至 ICL | 根据软起动器额定值 (见第 11 页至第 22 页) |

(1) 仅当第 50 页 高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---------|---|-----|-----------------------------|------|
| PrO (1) | 高级保护菜单 | | | |
| u i d | <div>欠电流阈值</div> <p>当电机电流降至设置的欠电流阈值以下的时间超过欠电流延时时间 (Ult) 时，使软起动器跳闸。在运行状态下有效。 注：故障消息为 u C F。</p>  | R/W | Off, 20..90 (In 的百分比) | oFF |
| u i t | <div>欠电流延时时间</div> <p>调整与参数欠电流阈值 u i d 相关联的延时时间。</p> | R/W | 1..40 s 增量为 1 s | 10 s |
| o i d | <div>过电流阈值</div> <p>当电机电流升至设置的过电流阈值以上的时间超过过电流延时时间 (Olt) 时，使软起动器跳闸。 在运行状态下有效。 注：故障消息为 o C F。</p>  | R/W | 100..300 (In 的百分比) 增量为 5 | 200% |

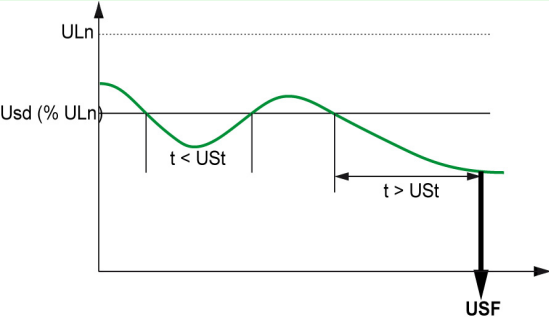
(1) 仅当第 50 页高级模式 L A C 被设置为 o n 时可用。

高级保护菜单 (PrO)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|-------------------------------------|---|------|----------------------------------|---------------------------|
| PrO (1) | 高级保护菜单 (续) | | | |
| o i t | <input type="checkbox"/> 过电流延时时间 调整与参数 o i d 相关联的延时时间。 | R/W | 0.0 .. 5.0 增量为 0.1 | 0.5 s |
| u b d | <input type="checkbox"/> 电流不平衡阈值 在 2 相或 3 相之间存在电机电流不平衡时，软起动器跳闸。 这还取决于软起动器的系列。 这与电流不平衡延时时间 u b t 相关。 调整电机电流不平衡。与不平衡延时 u b t 组合使用。 注：故障消息为 PH b d。 | R/W | Off, 10..100 (i n 的百分比) | 25 |
| u b t | <input type="checkbox"/> 电流不平衡延时时间 调整电流不平衡阈值 u b d 的时间。 | R/W | 1..60 s 增量为 1 | 10 s |
| Gr d d | <input type="checkbox"/> 对地漏电电流阈值 仅适用于 ATS22...S6 系列和 ATS22...S6U 系列。 在 ATS22...Q 系列上自动设置为 o F F。 与对地漏电电流延时时间 (Gr d t) 组合使用。 注：故障消息为 Gr d F。 | R/W | Off, 10..100 % of I _n | S6 和 S6U 为 25, Q 为 oFF |
| Gr d t | <input type="checkbox"/> 对地漏电电流延时时间 调整对地漏电电流阈值 Gr d d 的延时时间。 | R/W | 1..60 s | 5 s |
| PH r 3 2 1 1 2 3 o F F | <input type="checkbox"/> 相序 <input type="checkbox"/> 3 2 1: 反向 (L3 - L2 - L1) <input type="checkbox"/> 1 2 3: 正向 (L1 - L2 - L3) <input type="checkbox"/> Off: 不监测 如果线路各相的顺序与配置不同，软起动器将跳闸并显示 P i F。 注：当 d L t A 被设置为 d L t (软起动器采用内三角连接) 时，PH r 将被强置为 1 2 3。 在此情况下，PH r 值不被使用，且与之无关。 | R/W* | | oFF |

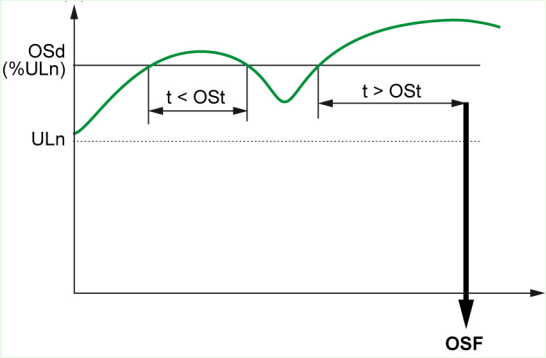
(1) 仅当第 50 页高级模式 L A C 被设置为 o n 时可用。
*：仅在软起动器停机时为可写。

高级保护菜单 (PrO)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|----------------------|--|------|---------------------------|------|
| PrO (1) | 高级保护菜单 (续) | | | |
| PHL on off | <div><input type="checkbox"/> 缺相检测</div> <div>管理输入 (或线路) 缺相控制。</div> <div><input type="checkbox"/> on (开)</div> <div><input type="checkbox"/> off (关)</div> <div>注: 故障消息为 PHF。</div> <div>注: 只能在软启动器启动时执行 3 相电机缺相检测。</div> <div>软启动器处于运行状态时, 如果出现缺相, 无法被检测到</div> | R/W* | | On |
| U5d | <div><input type="checkbox"/> 欠压阈值</div> <div>当电压降至设置水平以下的时间超过欠压延时时间 (U5t) 时, 使软启动器跳闸。</div> <div>线电压 (V)</div> <div></div> <div>注: 仅在有起动信号之后可用。当电压降至零 (断电) 时, 软启动器将立即跳闸, 而不论延时如何。</div> <div>故障消息为 USF。</div> | R/W | 50..90 (ULn 的百分比) | 70% |
| U5t | <div><input type="checkbox"/> 欠压延时时间</div> <div>调整低于欠压阈值 U5d 的时间。</div> | R/W | 1..10 | 5 s |

(1) 仅当第 50 页高级模式 **LAC** 被设置为 **on** 时可用。
(2) 仅通过 Modbus 可用。

高级保护菜单 (PrO)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---|--|------|-----------------|------|
| PrO (1) | 高级保护菜单 (续) | | | |
| OSd | <div><input type="checkbox"/> 过压阈值</div> <div>当进线电压升至过压阈值以上的时间超过过压延时时间 (OSt) 时, 使软起动器跳闸。</div> <div><p>线电压 (V)</p><p>时间 (s)</p><p>OSF</p></div> <div>注: 故障消息为 oSF。跳闸仅在运行命令之后才发生。</div> | R/W* | ULn 的 110..125% | 120% |
| OSt | <div><input type="checkbox"/> 过压延时时间</div> <div>当进线电压升至设置水平以上的时间超过过压延时时间时, 使软起动器跳闸。</div> <div>注: 故障消息为 oSF。</div> | R/W | 1..10 | 2 s |
| PTC | <div><input type="checkbox"/> PTC 传感器电机监测</div> <div>电机上的 PTC 传感器必须被连接至正确的模拟输入 (见第 25 页)。 本保护与电机热保护 tHP 之间相互独立。 两类保护可同时使用。</div> <div><input type="checkbox"/> off (关, PTC 传感器监测功能未被激活) <input type="checkbox"/> on (开, PTC 传感器监测功能被激活。连接传感器)</div> <div>注: 故障消息为 oLF。</div> | R/W | | oFF |
| tH | <div><input type="checkbox"/> 过载保护</div> <div>tH 决定过载保护是否启用以及何时有效。</div> <div><input type="checkbox"/> off (关): 过载保护被禁用 <input type="checkbox"/> Erun: 过载保护仅在稳定状态运行 (run) 中才被启用 <input type="checkbox"/> On (开): 过载保护一直有效</div> <div>注: 故障消息为 oLF。tH 设置为 oFF 将在软起动器停机时对电机的热状态进行复位。</div> | R/W* | | On |
| <div>注意</div> <div>软起动器和电机的损坏风险</div> <div><ul style="list-style-type: none">当 tH = oFF 时, 建议采用 PTC 传感器保护电机免于过热。当 tH = Erun 时, 建议将 tLS 设置为设施的最长起动时间, 以便在电机失速时保护设施。</div> <div>不遵守这些说明可能导致设备损坏。</div> | | | | |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*: 仅在软起动器停机时为可写。

高级输入 / 输出菜单 (IO)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|--|---|------|------|------|
| 10 (1) | 高级输入 / 输出菜单 | | | |
| L 1,2 Start run 2nd EtF rSt FAn FI LIL | <div><input type="checkbox"/> 逻辑输入 2</div> <div><input type="checkbox"/> start (起动): 对于 3 线控制</div> <div><input type="checkbox"/> run (运行): 对于 2 线控制</div> <div><input type="checkbox"/> 2nd: 第二套参数</div> <div><input type="checkbox"/> EtF: 检测到外部故障</div> <div><input type="checkbox"/> rSt: 远程复位</div> <div><input type="checkbox"/> FAn: 风扇控制</div> <div><input type="checkbox"/> FI: 故障禁止: 需按住 ENTER 键保持 2s 之后该定义才有效</div> <div><input type="checkbox"/> LIL: 强制本地命令 (通过控制端子)</div> <div>注: 改动只能在下一次控制电源上电时才生效。</div> | R/W* | | rUn |
| <div>⚠ 危险</div> <div>缺少人员和设备保护</div> <div><ul style="list-style-type: none">• 允许逻辑输入为 FI 将禁用软起动器保护功能, 除 PIF、PHF、SCF、CFF、trAP 之外。• 对于本设备的典型应用, 它不应被启用。• 只有经过透彻的风险分析, 证明软起动器保护功能的存在会造成比人身伤害或设备损坏更大的风险的非常情况下, 才可将其启用。</div> <div>不遵守这些说明将导致死亡或严重人身伤害。</div> | | | | |
| L 1,3 2nd EtF rSt FAn FI LIL | <div><input type="checkbox"/> 逻辑输入 3</div> <div><input type="checkbox"/> 2nd: 第二套参数</div> <div><input type="checkbox"/> EtF: 检测到外部故障</div> <div><input type="checkbox"/> rSt: 远程复位</div> <div><input type="checkbox"/> FAn: 风扇控制</div> <div><input type="checkbox"/> FI: 故障禁止: 需按住 ENTER 键保持 2s 之后该定义才有效</div> <div><input type="checkbox"/> LIL: 强制本地命令 (通过控制端子)</div> <div>注: 改动只能在下一次控制电源上电时才生效。</div> | R/W* | | rSt |
| <div>⚠ 危险</div> <div>缺少人员和设备保护</div> <div><ul style="list-style-type: none">• 允许逻辑输入为 FI 将禁用软起动器保护功能, 除 PIF、PHF、SCF、CFF、trAP 之外。• 对于本设备的典型应用, 它不应被启用。• 只有经过透彻的风险分析, 证明软起动器保护功能的存在会造成比人身伤害或设备损坏更大的风险的非常情况下, 才可将其启用。</div> <div>不遵守这些说明将导致死亡或严重人身伤害。</div> | | | | |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*: 仅在软起动器停机时为可写。

高级输入 / 输出菜单 (IO)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---|---|------|------|------|
| io (1) | 高级输入 / 输出菜单 (续) | | | |
| r1 StPd nStP StPt run rdy trIP ALr | <input type="checkbox"/> 继电器 R1 | R/W* | | nStP |
| | <div>⚠ 危险</div> <div>设备意外运行 必须满足以下条件： - 继电器之一 (R1 或 R2) 必须被设置为 trIP。 - 设为脱扣的继电器 R1 或 R2 必须按第 38 至 41 页的接线图进行接线，否则无法向线路接触器发出命令。 不遵守这些说明将导致死亡或严重人身伤害。</div> | | | |
| | <div><input type="checkbox"/> 已停机 - 继电器在停机时带电 <input type="checkbox"/> 未停机 - 继电器在停机时不带电，在其他任何时候均带电 <input type="checkbox"/> 起动 - 继电器在起动过程中带电，直至旁路接触器闭合 <input type="checkbox"/> 运行 - 当旁路接触器闭合时继电器带电 <input type="checkbox"/> 就绪 - 当软起动器做好起动准备 (已连接线路电源，无故障且未达到最大起动次数 (Snb)) 时继电器带电 <input type="checkbox"/> 故障 - 继电器在故障情况下断电 <input type="checkbox"/> 报警 - 继电器在报警时断电，过载报警：过载保护热状态高于 110%。 注：报警提示存在非关键的事件。</div> | | | |
| r2 | <input type="checkbox"/> 继电器 R2 | R/W* | | trIP |
| 与 r1 相同。 | | | | |
| FAn Auto on off HAnd | <input type="checkbox"/> 风扇管理 | R/W | | AUto |
| | <div><input type="checkbox"/> auto (自动)：软起动器自动管理风扇。 <input type="checkbox"/> on (开)：一直开启 <input type="checkbox"/> off (关)：一直关闭 <input type="checkbox"/> Hand (手动)：由一逻辑输入 (LI2 或 LI3) 手动控制风扇起停</div> | | | |
| | <div>注意</div> <div>软起动器损坏风险 当 FAn 被设置为 off 或 HAnd 时，应确保软起动器符合第 18 页所述的安装建议。 不遵守这些说明可能导致设备损坏。</div> | | | |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*：仅在软起动器停机时为可写。

高级通讯菜单 (COP)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|---|--|------|---------------------|-----------|
| C o P | 高级通讯菜单 | | | |
| Add o F F 1 至 2 4 7 | <input type="checkbox"/> Modbus 通讯地址 | R/W* | 1..247 | oFF |
| | <input type="checkbox"/> off (关) <input type="checkbox"/> Modbus 通讯地址 注：改动只能在下一次控制电源上电时才生效。 | | | |
| t b r | <input type="checkbox"/> Modbus 通讯速率 | R/W* | 4.8, 9.6, 19.2 Kbps | 19.2 Kbps |
| | 注：改动只能在下一次控制电源上电时才生效。 采用远程显示终端时，应设置 19.2 Kbps | | | |
| F o r 8 o 1 8 E 1 8 n 1 8 n 2 | <input type="checkbox"/> Modbus 通讯格式 | R/W* | | 8E1 |
| | <input type="checkbox"/> 8 位，奇校验， 1 个停止位 <input type="checkbox"/> 8 位，偶校验， 1 个停止位 <input type="checkbox"/> 8 位，无校验， 1 个停止位 <input type="checkbox"/> 8 位，无校验， 2 个停止位 注：改动只能在下一次控制电源上电时才生效。 采用远程显示终端时，应设置 8E1 | | | |
| t t o | <input type="checkbox"/> Modbus 通讯超时 | R/W* | 0.1..60.0 s | 5.0 s |
| | 注：面板上的 0.1 s 对应采用 Modbus 时的 1 (采用 Modbus 的值的 1/10)。 故障消息为 S L F。 | | | |
| <div><div><div></div><div>警告</div></div><div>失控 应检查确认 Modbus 通讯超时的选择不会对人员或设备造成任何方面的威胁。 不遵守本说明可能导致死亡或严重伤害或设备损坏。</div></div> | | | | |
| C t r L L C L d b 5 | <input type="checkbox"/> 命令通道 | R/W* | | LCL |
| | <input type="checkbox"/> 本地命令：采用控制端子 <input type="checkbox"/> 远程命令：Modbus 注：在软起动和软停机期间，由 Modbus 写入的参数值将不被计入。 LI1 必须被激活 (LI1 = 1) 才可允许远程命令。 | | | |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。
*：仅在软起动器停机时为可写。

高级监视菜单 (SUP)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 范围 |
|--------------------|--|-----|---------|
| SUP | 高级监视菜单 | | |
| StPr | <input type="checkbox"/> 前次起动时间 起动时间是起动电机的时长。 | R | 0-999 s |
| StCL | <input type="checkbox"/> 前次起动时最大电流 显示前次起动时最大电流。 | R | 0-999 A |
| Lft | <input type="checkbox"/> 前次故障信息 显示前次故障信息。见第 75 页故障代码。 | R | - |
| dCL | <input type="checkbox"/> 前次故障时电流 显示前次故障时的电机电流值。 | R | 0-999 A |
| rnk | <input type="checkbox"/> 总运行时间 显示电机总运行时间。 | R | hours |
| Stnb | <input type="checkbox"/> 总起动次数 显示总起动次数。 | R | - |
| defL | <input type="checkbox"/> 总故障次数 显示总故障次数。 | R | - |
| def1 | <input type="checkbox"/> 故障历史 1 显示 Lft 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def2 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 2 显示 def1 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def3 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 3 显示 def2 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def4 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 4 显示 def3 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def5 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 5 显示 def4 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def6 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 6 显示 def5 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def7 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 7 显示 def6 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def8 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 8 显示 def7 之前出现的故障消息。 | R | - |
| def9 (1) | <input type="checkbox"/> 故障历史 9 显示 def8 之前出现的故障消息。 | R | - |

(1) 仅当第 50 页高级模式 LAC 被设置为 on 时可用。

实用菜单 (UtIL)

| 代码 | 名称 / 说明 | R/W | 调整范围 | 出厂设置 |
|-----------|--|------|------------|------|
| ut iL (1) | 实用菜单 | | | |
| test | <div><div><div><div><div></div></div></div><div>软起动机自检检测</div></div></div> <div>结果 Good bad。可能的原因： - 内部电压不正确； - 校验和错误； - 显示终端断开； - 散热器热传感器断开； - 旁路继电器断开 (构架规格 C)。 如果检测到的故障持续存在，应联系施耐德电气产品支持部门。</div> | R/W* | On oFF | |
| udp | <div><div><div><div><div></div></div></div><div>软起动机软件版本</div></div></div> <div>前两位：版本号 后两位：子版本号</div> | R | 0000..9999 | |
| fcs | <div><div><div><div><div></div></div></div><div>恢复出厂设置</div></div></div> <div><div><div><div><div></div></div><div>危险</div></div></div><div>设备意外运行 应检查确认电流配置的改动与所用的连线图相符。 不遵守这些说明将导致死亡或严重人身伤害。 在按“Enter”之后，将显示 Sure。在按“Enter”之后，参数恢复为出厂设置。</div></div> | R/W* | | |
| rPr | <div><div><div><div><div></div></div></div><div>清除故障记录和计数器</div></div></div> <div>在按“Enter”之后，将显示 Sure。在按“Enter”之后，故障历史和计数器被复位 (Sure 菜单中的 rnt、def 1 至 def 9。</div> | R/W* | | |

*: 仅在软起动机停机时为可写。

(1) 使用按键快捷方式 可访问，除非电机处于运行状态。



命令通道

命令通道：本地或远程命令

命令通道提供了通过软起动器对电机发出指令 (起动、停机等) 的可能性。
它也可以读取或写入参数。

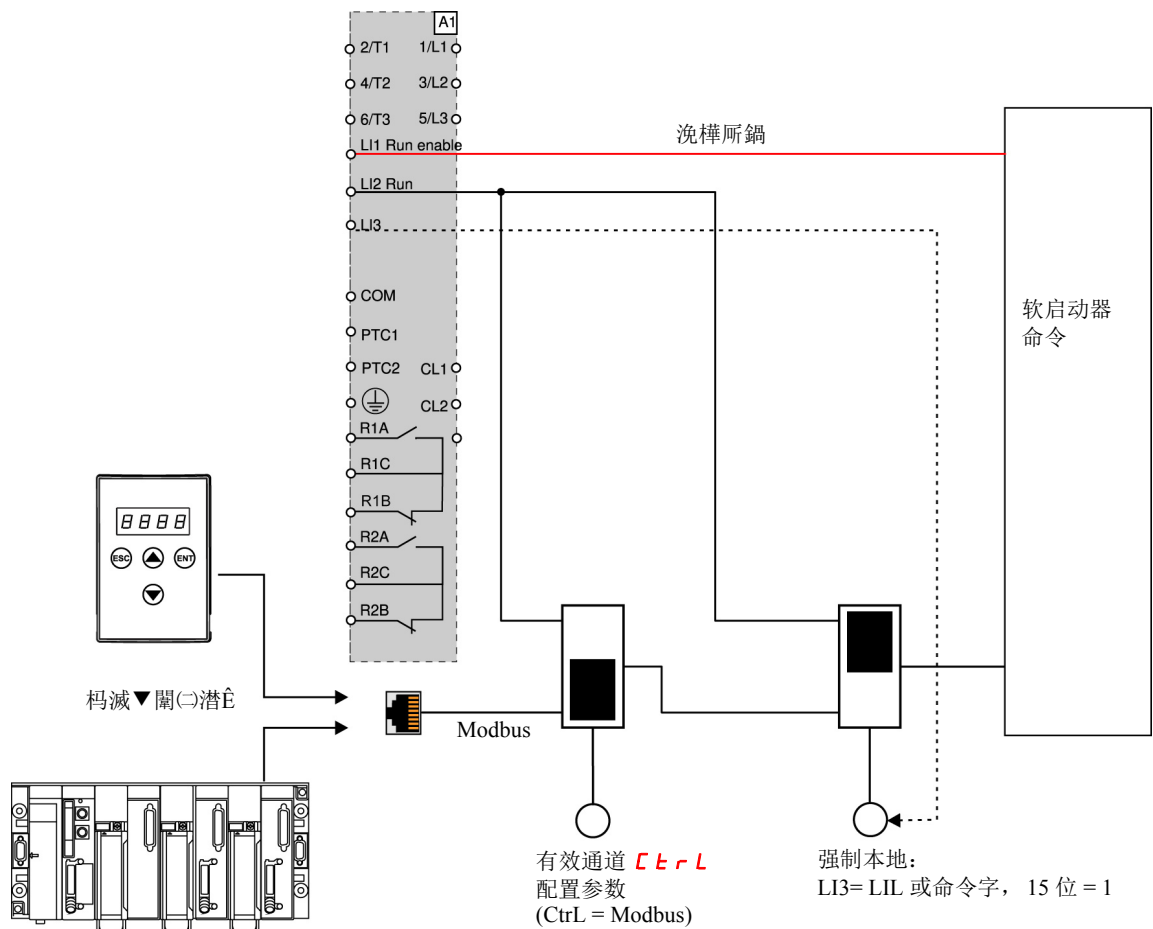
在本地命令模式中，ATS 22 可由本地面板设置：

- 使用 4 个按键进入菜单。

在远程命令模式中，ATS 22 软起动器可由远程显示终端设置：

- 可以按照与本地面板相似的方式使用远程显示终端，这意味着远程显示终端上的人机界面 (HMI) 与产品上的本地面板 HMI 有相同的性能。

注：有些命令通道也可以读取或写入参数。



在本例中，LI3 被配置为强制本地命令 (LIL)。

如果 CtrlL = Modbus + 强制本地，则强制本地为优先。

LOCAL (本地) 模式：软起动器完全由端子控制。参数可通过 Modbus 读取或写入。只要 CtrlL = 0，软起动器就保持处于本地模式。

FORCED LOCAL (强制本地) 模式：软起动器完全由端子控制。Modbus 链路对参数的写入权限被禁止。可进行读取。

注：LI1 必须被激活 (LI1 = 1) 方可允许远程命令。

如果需要由端子进行本地停机，则在 LI1 上可使用开关。在此情况下，停机将采用自由停机方式。

命令通道

通道变更特性

在 **CoP** 菜单 (高级通讯) 中, 有效通道可通过 **Ctrl** 参数进行变更: :

| 代码 | 名称 | 范围 | 默认值 |
|-------------|------|----------------------------|-----|
| Ctrl | 命令通道 | 0: 本地命令 1: 远程命令: Modbus | 0 |

Ctrl 参数是可以在电机停机时被修改的配置参数。

在 **IO** 菜单 (高级输入 / 输出) 中, 一个逻辑输入可以被定义为本地命令: :

| 代码 | 名称 | 值 |
|----------------------------|--------------------|---------------------|
| L12 或 L13 | 逻辑输入 2 或 逻辑输入 3 | L1L : 强制本地命令 |

本地远程输入在电平 1 时有效。
当本地远程输入为有效时, 有效的命令通道为本地通道。
当由一逻辑输入使本地强制功能有效时, 参数只能通过本地 HMI 或远程显示终端写入。如果由 Modbus 写入功能 6 或功能 16, 则将发回异常功能代码 1。
当由 Modbus 命令字使本地强制功能有效时, 参数也可由 Modbus 写入。

定义为“强制本地命令”的逻辑输入对于 Modbus 命令字的 15 位有优先权。如果 L13 被定义为 L1L 且 L13=1, 则即使 15 位 =1, “强制本地命令”也有效。

当 CTRL = Modbus 且 LI 强制本地命令被激活时, 一个 Modbus 请求功能 6 或功能 16 将发回一个异常功能代码 1。

当采用 Modbus 时, 只有 L11 停机机会被考虑。

命令字

控制寄存器写操作的定义改变如下:

ATS 22 采用一个控制寄存器, 用于控制 ATS 22。
地址: 控制寄存器地址为: 752。
为使用控制寄存器来控制 ATS 22, 应:

- 使用功能 16 或功能 6
- 使用 Address_High (高位地址, 页码) = 2
- 使用 Address_Low (低位地址) = 240 (0F0H)
- 仅写入一个寄存器
- 对于 Modbus, 将 comm_control (**Ctrl**) 设置为 1

| 位 | 功能 | 注释 |
|------|-----------------------|--|
| 位 0 | RUN/STOP (运行 / 停机) | 写入 “1”(On) 以运行 写入 “0”(oFF) 以停机, 在已配置的停机情况下 (DEC 参数) |
| 位 1 | 保留 | |
| 位 2 | 保留 | |
| 位 3 | 故障复位 | 写入 “1” 以复位 |
| 位 4 | 保留 | |
| 位 5 | 保留 | |
| 位 6 | 保留 | |
| 位 7 | 保留 | |
| 位 8 | 保留 | |
| 位 9 | 保留 | |
| 位 10 | 自由停机 | 写入 “1” 以设置自由减速, 与位 0 相联系 |
| 位 11 | 第二套参数 | 写入 “1” 以启用第二套参数 |
| 位 12 | 保留 | |
| 位 13 | 保留 | |
| 位 14 | 保留 | |
| 位 15 | 强制本地命令 | 写入 “1”(On) 以强制本地命令 |

状态字

状态寄存器地址为：256

- 仅使用功能 3
- 使 Address_High (页码) = 1
- 使 Address_Low = 0 (00H)
- 仅读取一个寄存器

| 位 | 功能 | 注释 |
|------|-----------------|---|
| 位 0 | 就绪 | 所有将允许通过远程主控制器操作一开关设备的条件均已满足。 |
| 位 1 | 开启 | 主回路触点闭合，或半导体开关设备的半导体开关处于导通状态 (ACC、 DEC 和 BYPASS)。 |
| 位 2 | 故障 | 存在故障跳闸条件。 |
| 位 3 | 警告 | 存在警告条件。 |
| 位 4 | 保留 | |
| 位 5 | LI3 | |
| 位 6 | LI2 | |
| 位 7 | LI1 | |
| 位 8 | (电机电流，以百分比表示) | 电机电流以电机额定电流的百分比表示。 范围为 0-200%。 6 位代码 200% = 63 (十进制)= 111111 (二进制) |
| 位 9 | | |
| 位 10 | | |
| 位 11 | | |
| 位 12 | | |
| 位 13 | | |
| 位 14 | 本地控制 | 向远程主控制器的提示：由于操作人员的干预，已接收到的命令未被接受或实施 (强制本地命令)。 |
| 位 15 | 斜坡运行 | 正在加速或减速电机。 |

Modbus 功能

本节将介绍与总线或网络的连接，通过 7 段码 LED 显示屏对通讯专用参数进行的提示、诊断和配置。
还将介绍 Modbus 协议的通讯服务。

Modbus 协议

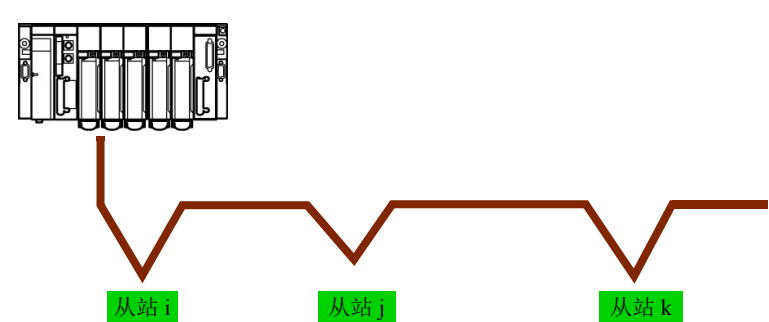
所使用的传输模式为 RTU 模式。其帧没有消息报头字节，也没有消息结束字节。
其定义如下：



数据采用二进制代码传输。
CRC16：循环冗余校验。
在大于或等于 3 个字符的静默期之后，即检测出帧的结束。

原理

Modbus 协议为主 - 从式协议。
主站



任何时候线路上只有一个设备可以进行传输。
主站负责管理数据交换，且只有它有主动权。
它会按顺序询问每一从站。
在未接到相应邀请之前，任何从站均不可发送消息。
主站将在存在不正确交换时重复问题，而如果在一给定时间内未收到响应，将声明所询问的从站不存在。
如果一从站不理解消息，它将向主站发送一个异常响应。
主站可能会重复请求，也可能不会。

因此对于从站间通讯，必须设计应用软件，使其对一从站进行询问，并将所接收到的数据发回至另一从站。

- 主站与从站之间可有两类对话：
- 主站向从站发送请求，并等待其响应
 - 主站向所有从站发送请求，而不等待响应 (广播原理)

地址

- 软起动机 Modbus 通讯地址可在 1 至 247 之间配置。
- 在主站所发送的请求中，地址 0 被保留用于广播。ATS22 将处理该请求，但不对其进行响应。

所支持的 Modbus 功能

ATS 22 支持以下 Modbus 功能。

| 功能名称 | 代码 | | 说明 | 备注 |
|--------------|----|-------|-----------|-----------------|
| 读取保持寄存器 | 03 | 16#03 | 读取 N 个输出字 | 最大 PDU 长度：63 个字 |
| 写入一个输出字 | 06 | 16#06 | 写入一个输出字 | |
| 写入多个寄存器 | 16 | 16#10 | 写入 N 个输出字 | 最大 PDU 长度：61 个字 |
| (子功能) 读取设备标识 | 43 | 16#2B | 读取设备标识 | |

EEPROM 的使用寿命限定在 500000 次写操作。

注意

使用寿命缩短

对于采用 Modbus 协议的 PLC 程序，确认程序不执行永久性写操作。
除了命令字 (752) 之外，每个字写操作保存在 EEPROM 中。

不遵守这些说明可能导致设备损坏。

Modbus 功能

以下各段将介绍所支持的每一个功能。

读取保持寄存器

请求

| | | |
|-------|-------|-----------------|
| 功能代码 | 1 个字节 | 0x03 |
| 起始地址 | 2 个字节 | 0x0000 至 0xFFFF |
| 寄存器数量 | 2 个字节 | 1 至 63 (0x 3F) |

响应

| | | |
|------|------------|--------|
| 功能代码 | 1 个字节 | 0x03 |
| 字节计数 | 1 个字节 | 2 x N* |
| 寄存器值 | N* x 2 个字节 | |

*N: 寄存器数量

错误

| | | |
|------|-------|-----------------------------------|
| 错误代码 | 1 个字节 | 0x83 |
| 异常代码 | 1 个字节 | 01 或 02 或 03 或 04 (详见第 12 页) |

例

注: Hi = 高位字节, Lo = 低位字节。

此功能可用于读取包括输入字和输出字的所有 ATS22 字。

请求

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|----|-------|----|-------|----|
| 从站编号 | 03 | 首字编号 | | 字数 | | CRC16 | |
| | | Hi | Lo | Hi | Lo | Lo | Hi |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 2 个字节 | | 2 个字节 | | 2 个字节 | |

响应

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|-------|----|
| 从站编号 | 03 | 读取字节数 | 首字值 | | ----- | 末字值 | | CRC16 | |
| | | | Hi | Lo | | Hi | Lo | Lo | Hi |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 2 个字节 | | | 2 个字节 | | 2 个字节 | |

例: 使用功能 3 将在 Modbus 通讯地址 19 和 20 的 2 个字 “ACC” 和 “DEC” 读取至从站 2 的 W3105(16#0013 至 16#0014), 其中:

- ACC - 加速度 = 10
- DEC - 减速度 = 0

| | | | | | | |
|----|-----|----|-------|------|------|-------|
| 请求 | 02 | 03 | 0019 | | 0002 | CRC16 |
| 响应 | 02 | 03 | 04 | 000A | 0000 | CRC16 |
| | 值: | | W0019 | | W020 | |
| | 参数: | | ACC | | DEC | |

写入一个输出字

请求

| | | |
|-------|-------|-----------------|
| 功能代码 | 1 个字节 | 0x06 |
| 寄存器地址 | 2 个字节 | 0x0000 至 0xFFFF |
| 寄存器值 | 2 个字节 | 0x0000 至 0xFFFF |

响应

| | | |
|-------|-------|-----------------|
| 功能代码 | 1 个字节 | 0x06 |
| 寄存器地址 | 2 个字节 | 0x0000 至 0xFFFF |
| 寄存器值 | 2 个字节 | 0x0000 至 0xFFFF |

错误

| | | |
|------|-------|---|
| 错误代码 | 1 个字节 | 0x86 |
| 异常代码 | 1 个字节 | 1 个字节01 或 02 或 03 或 04 (详情见第 72 页) |

例

请求和响应 (帧格式相同)

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|----|-------|----|-------|----|
| 从站编号 | 06 | 字数 | | 字的值 | | CRC16 | |
| | | Hi | Lo | Hi | Lo | Lo | Hi |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 2 个字节 | | 2 个字节 | | 2 个字节 | |

例：将值 16#0008 写入从站 2 的字 W0022(16#2329)， Snb 起动次数 8。

| | | | | | |
|-------|----|----|------|------|-------|
| 请求和响应 | 02 | 06 | 0016 | 0008 | CRC16 |
|-------|----|----|------|------|-------|

读取设备标识

| 标识 | 名称 / 说明 | 类型 |
|------|---------|-----------|
| 0x00 | 厂商名称 | ASCII 字符串 |
| 0x01 | 产品代码 | ASCII 字符串 |
| 0x02 | 重要、次要修订 | ASCII 字符串 |

例
需详细给出的默认值

请求

| | | | | | | |
|-------|-------|--------------|--------------|------------|---------------|--|
| 从站编号 | 2B | MEI 类型 0E | 读取设备标识 01 | 对象标识 00 | CRC16 LoHi | |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 2 个字节 | |

响应

| | | | | | |
|-------|---------------|---------------|---------------------------------|------------|-------|
| 从站编号 | 2B | MEI 类型 0E | 读取设备标识 01 | 符合程度 02 | ----- |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | |
| ----- | 附加帧数 00 | | 下一对象标识 00 | 对象数 03 | ----- |
| | 1 个字节 | | 1 个字节 | 1 个字节 | |
| ----- | 1 号对象标识 00 | 1 号对象长度 12 | 1 号对象的值 “Schneider Electric” | | ----- |
| | 1 个字节 | 1 个字节 | 18 个字节 | | |
| ----- | 2 号对象标识 01 | 2 号对象长度 0B | 2 号对象的值 “ATS22XXXXXX” | | ----- |
| | 1 个字节 | 1 个字节 | 11 个字节 | | |
| ----- | 3 号对象标识 02 | 3 号对象长度 04 | 3 号对象的值 “0201” | | ----- |
| | 1 个字节 | 1 个字节 | 4 个字节 | | |
| ----- | CRC16 LoHi | | | | |
| | 1 个字节 | 1 个字节 | | | |

总的响应大小等于 49 个字节。

从响应中获得的 3 种对象即对应于以下对象：

- 1 号对象： 制造商名称 (总是 “Schneider Electric”，即 18 个字节)。
- 2 号对象： 设备型号 (ASCII 字符串； 例如： “ATS22XXXXXX”，即 11 个字节)。
- 3 号对象： 设备版本，采用 “MMmm” 格式，其中 “MM” 表示决定因素，“mm” 表示副决定因素 (4 字节 ASCII 字符串； 例如： 对版本 2.1 为 “0201”)。

注：对功能 43 的响应可以为负；在此情况下， ATS 22 将发送下一页顶部的响应，而不是上述响应。

错误管理

异常响应

当一从站不能执行对其所发出的请求时，它将发出异常响应。

异常响应的格式：

| 从站编号 | 响应代码 | 错误代码 | CRC16 | |
|-------|-------|-------|-------|----|
| | | | Lo | Hi |
| 1 个字节 | 1 个字节 | 1 个字节 | 2 个字节 | |

相应代码：请求功能代码 + 16#80。

错误代码：

- 1 = 从站不能识别所请求的功能
- 2 = 请求中所示的位或字地址在从站中不存在
- 3 = 请求中所示的位或字的值在从站中不允许
- 4 = 从站已开始执行请求，但不能继续对其完全处理

CRC16 计算

采用以下方法对所有消息字节计算 CRC16：

将 CRC (16 位寄存器) 初始化为 16#FFFF。

将消息的第一至最后一个字节输入：

CRC XOR < 字节 > —> CRC

输入 8 次

将 CRC 右移一位

如果输出位 = 1，应输入 CRC XOR 16#A001 —> CRC

结束输入

结束输入

所得到的 CRC 将被发送，先发送低字节，再发送高字节 (与在 Modbus 帧中获得的其他数据不同)。

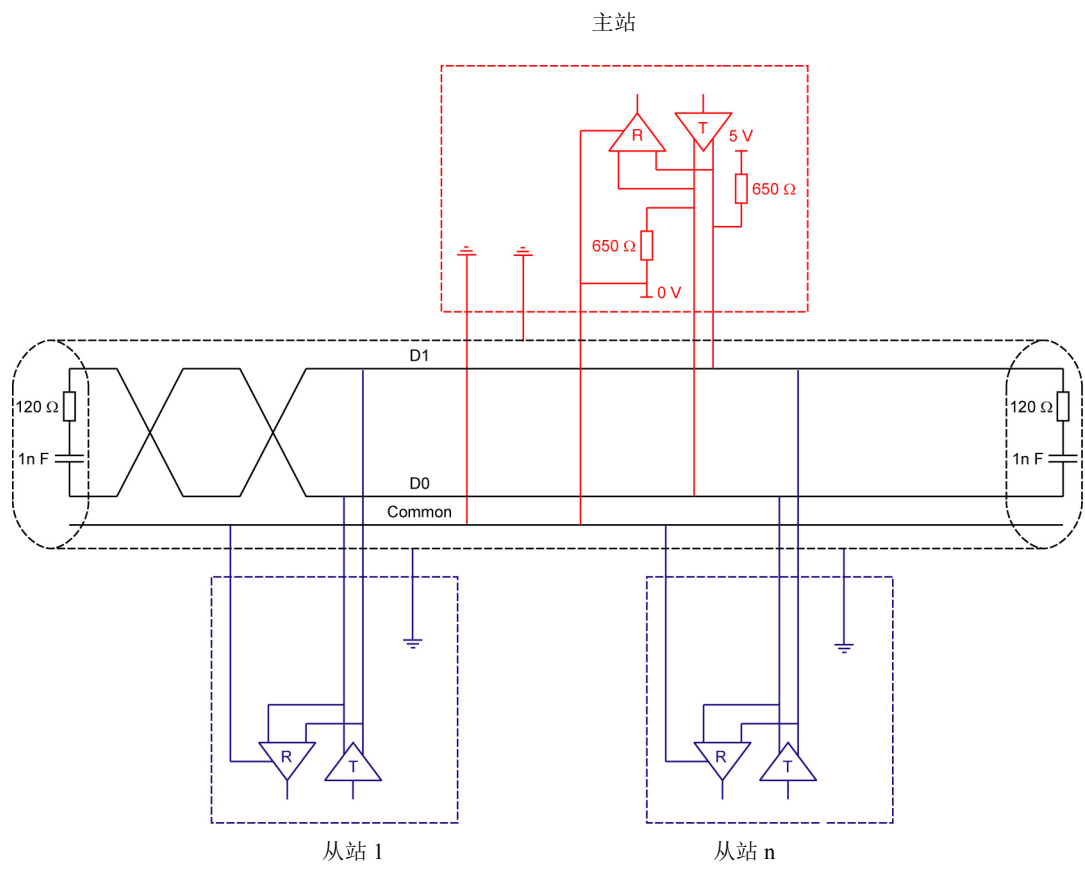
XOR = 异或 OR。

标准图解

标准图解对应于 Modbus.org 站点于 2002 年公布的 Modbus 规范 (Modbus_over_serial_line_V1.pdf, 2002 年 11 月), 具体对应于 2 线多点串行总线的图解。

ATS22 遵守本规范。

图解：



| | |
|-------------|--|
| 中继电缆类型 | 3 芯双绞线屏蔽电缆 |
| 最大总线长度 | 1000 m, 速率为 19200 bps、采用施耐德电气 TSX CSA●●● 电缆条件下 |
| 最大站数 (无中继器) | 32 个站, 即 31 个从站 |
| 分接链路的最大长度 | <ul style="list-style-type: none">• 一个分接链路为 20 m• 40 m 除以多分接盒上的分接链路数 |
| 母线极化 | <ul style="list-style-type: none">• 在 5 V 端有一个 450 至 650 Ω 下拉电阻 (推荐为 650 Ω)• 在公共端有一个 450 至 650 Ω 下拉电阻 (推荐为 650 Ω) 对主站推荐采用此极化方式。 |
| 线路终止器 | 一个 120 Ω 0.25 W 电阻与一个 1 nF 10 V 电容器串联 |
| 公共端极性 | 是 (公共端), 连接至母线上一个或多个点处的保护地 |

维护

维护

建议定期进行以下操作：

- 检查连接的状况和紧固程度。
- 确保产品周围的温度保持在可接受的水平，且通风有效（风扇平均使用寿命：3 至 5 年，取决于工作条件）。
- 确保风扇运行良好。
- 去除软起动器上的一切灰尘。
- 检查软起动器的物理损伤。

备件和维修

请咨询施耐德电气产品售后支持部门。

软起动器不起动，不显示任何故障代码

- 无显示：
 - 检查控制电源 CL1/CL2 上是否供电正常；
 - 检查 Modbus 网络电缆上是否存在短路 (特别是在 RJ45 引脚 7 与 RJ45 引脚 3 或引脚 8 之间。见第 35 页和第 36 页)。
- 检查所显示的代码是否与软起动器的正常状态不符 (见第 46 页)。
- 检查是否存在 RUN/STOP(运行 / 停机) 命令 (见第 37 页)。

软起动器不起动，显示故障代码

- 显示屏上闪烁故障代码。
- 保存可采用 SoMove 软件查看的最近 7 次故障。
- 软起动器锁定，电机以自由模式停机。

危险

电击、爆炸或闪弧危险

- 在实施本节所述任何程序之前应阅读并理解“开始之前”一章中的预防措施。不遵守这些说明将导致死亡或严重人身伤害。

| 所显示的故障代码 | 名称 | 补救措施 |
|-------------|---|---|
| bPF | 检测到旁路接触器故障 | <ul style="list-style-type: none">• 关闭软起动器并联系 Schneider Electric 服务部门。 |
| CF | 通电时配置无效 | <ul style="list-style-type: none">• 在软起动器 utIL 菜单中返回出厂设置• 重新配置软起动器 |
| EtF | 检测到外部故障 | <ul style="list-style-type: none">• 清除所检测到的故障的原因 |
| GrdF | 检测到对地漏电流故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查电机的电绝缘• 检查安装• 检查第 57 页 Pro 菜单中 Grdd、Grdt 参数的值 |
| inF | 检测到内部故障 | <ul style="list-style-type: none">• 断开并重新连接控制电源。如果所检测到的故障仍然存在，则应联系施耐德电气产品支持部门 |
| oCF | 电机过电流故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查第 56 页 Pro 菜单中 oid 和 oit 参数的值 |
| oHF | 检测到过热故障 低温检测故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查软起动器相对电机和机械要求的选型• 检查风扇 (如果所用 ATS 22 带有风扇) 的运行状况，确保风通道没有任何阻碍，且散热器洁净。确保遵守安装建议• 重新启动前等待 Altistart 22 冷却电 |
| oLF | 电机过载故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查机械方面 (磨损、机械间隙、润滑、阻塞等)• 检查软起动器电机选型是否符合机械要求• 检查第 52 页 SEt 菜单中的 tHP 参数和第 50 页 conF 菜单中的 in 参数的值• 等待电机冷却后再进行重起动，保持启动器通 |
| oSF | 过压故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查 conF 菜单中的 uLn 参数• 检查电源电路和电压• 检查 Pro 菜单中的 o5d 和 o5t 参数 |
| dtF | 电机过热故障 <ul style="list-style-type: none">• 由 PTC 传感器检测到的电机过热故障 | <ul style="list-style-type: none">• 检查机械方面 (磨损、机械间隙、润滑、阻塞等)• 检查软起动器电机相对机械要求的选型• 检查第 59 页 Pro 菜单中 PtC 设置的值• 等待电机冷却后再进行重起动 |

| 所显示的故障代码 | 名称 | 补救措施 |
|-------------|--|---|
| PHbd | 相间不平衡故障 | <ul style="list-style-type: none">检查线电压。检查第 57 页 Pro 菜单中 ubd、ubt 参数的值。 |
| PHF | 电源缺相 | <ul style="list-style-type: none">检查线电压、软起动器的连接以及位于线路与软起动器之间的任何隔离设备 (接触器、熔断器、断路器等)。检查电机连接以及位于软起动器与电机之间的任何隔离设备 (接触器、断路器等)。检查电机状态。 |
| | 电源频率超过容许范围 这一被检测故障可在 Pro 菜单中配置 | <ul style="list-style-type: none">检查电源频率。检查 PHL 的配置。 |
| PiF | 相序颠倒 电源相序颠倒不符合 Pro 菜单中由 PHr 所做的选择 | <ul style="list-style-type: none">颠倒两个电源相或设置 PHr = OFF。 |
| ErAP | 控制器故障 | <ul style="list-style-type: none">断开并重新连接控制电源。如果所检测到的故障仍然存在，则应联系施耐德电气产品支持部门。 |
| SCF | 短路故障： <ul style="list-style-type: none">软起动器输出端短路 | <ul style="list-style-type: none">关闭软起动器。检查连接电缆和电机绝缘。如果连接和绝缘都正常，请联系 Schneider Electric 服务部门。 |
| SLF | Modbus 通讯超时 | <ul style="list-style-type: none">检测到串口故障。检查 RS485 连接。 |
| SnbF | 起动次数过多 | <ul style="list-style-type: none">在 SLG 时间内软起动次数已超过 Snb 所允许的最大值。见第 53 页 Snb。 |
| SSCr | 晶闸管短路或连接错误 | <ul style="list-style-type: none">关闭软起动器。检查连接电缆和电机绝缘。如果连接和绝缘都正常，请联系 Schneider Electric 服务部门。 |
| SEF | 检测到起动时间故障 <ul style="list-style-type: none">起动时间过长 | <ul style="list-style-type: none">检查机械方面 (磨损、机械间隙、润滑、阻塞等)。检查 ELS (最长起动时间) 是否大于 ACC (加速斜坡时间)。见第 51 页 SEt 菜单。检查软起动器电机选型是否符合机械要求。检查 ILt 值：如果此值过低，电机不能达到加速和全速。 |
| tbS | 起动次数过多故障 | <ul style="list-style-type: none">对构架规格 A，等待 5 min。对构架规格 B、C、D 和 E，等待 15 min。 在 SnbF 故障消息之后，当尝试对软起动器复位且定时器结束之前， tbS 出现。 |
| uCF | 电机欠载故障 (欠电流) | <ul style="list-style-type: none">检查第 57 页 Pro 菜单中 uid 和 uit 参数的值。 |
| uSF | 欠电压或无电压故障 | <ul style="list-style-type: none">检查 Pro 菜单中的 uin、uSd 和 uSt 参数。检查线电压。 |

远程显示终端消息

| 显示 | 消息 | 说明 |
|--------------|----|---|
| in it | | 自身正在初始化 微控制器正在初始化。 通讯配置正在搜索。 |
| CoNE | 闪烁 | 通讯中断 有 50 ms 的超时。 此消息在重试 20 次之后显示。 |
| A-17 | 闪烁 | 键盘报警 <ul style="list-style-type: none">按键被持续按下超过 10 s。薄膜开关被断开。在一按键被保持按下时键盘苏醒。 |
| CLr | 闪烁 | 确认故障复位 在以下情况下显示此消息： 软起动器已按所检测到的故障跳闸情况下 STOP(停机) 键被首次按下时。 |
| dEuE | 闪烁 | 软起动器不匹配 软起动器类型 (品牌) 与键盘类型 (品牌) 不匹配。 |
| roNE | 闪烁 | ROM 故障 检测到键盘 ROM 故障。 |
| rANE | 闪烁 | RAM 故障 检测到键盘 RAM 故障。 |
| CPuE | 闪烁 | CPU 故障 检测到键盘 CPU 故障。 |

参数索引和 Modbus 通讯地址

| 代码 | 页码 | 名称 | 单位 | Modbus 代码和 调整范围 (1) | 说明 | Modbus 通讯地址 | 出厂 设置 | 用户 设置 |
|--------------|--------------------|-------------|----|--|---|----------------|-------------|----------|
| <i>ACC</i> | 52 | 加速斜坡时间 | s | <i>1</i> 至 <i>60</i> | - | 19 | 10 | |
| <i>ACC2</i> | 55 | 第二加速斜坡时间 | s | <i>1</i> 至 <i>60</i> | - | 42 | 10 | |
| <i>Addr</i> | 62 | Modbus 通讯地址 | - | 0 = <i>oFF</i> <i>1</i> 至 <i>247</i> | 关 Modbus 通讯地址 | 80 | <i>oFF</i> | |
| <i>bSt</i> | 53 | 升压启动持续时间 | s | <i>0.0</i> 至 <i>1.0</i> | Modbus 的 1 = 0.1s | 34 | 0 | |
| <i>Loc</i> | 50 | 设置锁定 | - | 0 = <i>nLoC</i> <i>1</i> = <i>LoC</i> | 未锁定 已锁定 | 4 | <i>nLoc</i> | |
| <i>CLtL</i> | 62 | 命令通道 | - | 0 = <i>LCL</i> <i>1</i> = <i>dbS</i> | 0 - 本地 (LCL) 1 - Modbus (dbS) | 84 | LCL | |
| <i>DEC</i> | 52 | 减速斜坡时间 | s | 0 = <i>FrEE</i> <i>1</i> 至 <i>60</i> | 自由减速 - | 20 | FrEE | |
| <i>DEC2</i> | 55 | 第二减速斜坡时间 | s | 0 = <i>FrEE</i> <i>1</i> 至 <i>60</i> | 自由减速 - | 43 | FrEE | |
| <i>DEF1</i> | 63 | 故障历史 1 | - | 01 = <i>uCF</i> 02 = <i>oCF</i> 03 = <i>PHbd</i> 04 = <i>GrdF</i> | 01 = 电机欠载 (欠电流) 02 = 电机过电流 03 = 相间不平衡 04 = 检测到对地漏电流故障 05 = 电机过载 06 = 电机过热 07 = 检测到过热故障 08 = 相序颠倒 09 = 线路相缺失 10 = 欠电压或无电压 11 = 过电压 12 = 检测到起动时间故障 13 = 起动次数过多 14 = 晶闸管短路或连接错误 15 = 检测到外部故障 16 = 检测到内部故障 17 = Modbus 通讯超时 18 = 控制器故障 19 = 短路故障 20 = 检测到旁路接触器故障 21 = 通电时配置无效 | 282 | - | |
| <i>DEF2</i> | 63 | 故障历史 2 | - | | | 283 | - | |
| <i>DEF3</i> | 63 | 故障历史 3 | - | 05 = <i>oLF</i> 06 = <i>oEf</i> 07 = <i>oHF</i> | | 284 | - | |
| <i>DEF4</i> | 63 | 故障历史 4 | - | 08 = <i>PiF</i> 09 = <i>PHF</i> | | 285 | - | |
| <i>DEF5</i> | 63 | 故障历史 5 | - | 10 = <i>uSF</i> 11 = <i>oSF</i> 12 = <i>StF</i> | | 286 | - | |
| <i>DEF6</i> | 63 | 故障历史 6 | - | 13 = <i>SnbF</i> 14 = <i>SSCr</i> | | 287 | - | |
| <i>DEF7</i> | 63 | 故障历史 7 | - | 15 = <i>Etf</i> 16 = <i>iNF</i> 17 = <i>SLF</i> | | 288 | - | |
| <i>DEF8</i> | 63 | 故障历史 8 | - | 18 = <i>trAP</i> 19 = <i>SCF</i> 20 = <i>bPF</i> 21 = <i>CFf</i> | | 289 | - | |
| <i>DEF9</i> | 63 | 故障历史 9 | - | | | 290 | - | |
| <i>DEFt</i> | 63 | 总故障次数 | - | - | - | 278 | - | |
| <i>d iCL</i> | 63 | 前次故障时电流 | A | <i>0</i> 至 <i>999</i> | - | 280 | - | |
| <i>DLtA</i> | 50 | 连接类型 | - | 0 = <i>LiNE</i> <i>1</i> = <i>DLt</i> | 标准连接 内三角连接 | 1 | <i>LiNE</i> | |
| <i>EdC</i> | 52 | 减速斜坡结束阈值 | - | <i>0</i> 至 <i>10</i> | - | 21 | 0 | |
| <i>FAn</i> | 61 | 风扇管理 | - | 0 = <i>Auto</i> <i>1</i> = <i>on</i> 2 = <i>oFF</i> 3 = <i>HAnd</i> | 自动 开 关 手动 | 76 | <i>Auto</i> | |
| <i>FCS</i> | 64 | 恢复出厂设置 | - | <i>1</i> | = 1 以执行 FCS | 130 | - | |

(1) Modbus 代码 = 软起动器消息
例: 软起动器上的 *oFF* 将与 Modbus 协议 (远程命令) 的 “0” 等效
*: 参数仅在采用 Modbus 时可见

参数索引和 Modbus 通讯地址

| 代码 | 页码 | 名称 | 单位 | Modbus 代码和 调整范围 (1) | 说明 | Modbus 通讯地址 | 出厂 设置 | 用户 设置 |
|-------------|--------------------|----------------|-------------------|---|--|----------------|------------------------------|----------|
| <i>For</i> | 62 | Modbus 通讯格式 | - | 0 = <i>Bo1</i> 1 = <i>BE1</i> 2 = <i>Bn1</i> 3 = <i>Bn2</i> | 8 位, 奇校验, 1 个停止位 8 位, 偶校验, 1 个停止位 8 位, 无校验, 1 个停止位 8 位, 无校验, 2 个停止位 | 82 | <i>BE1</i> | |
| Freq* | | 频率 | Hz | - | - | 265 | - | |
| <i>Grdd</i> | 57 | 对地漏电电流 阈值 | % of <i>in</i> | <i>10</i> 至 <i>100</i> <i>101</i> = <i>oFF</i> | - Off | 54 | S6 和 S6U 为 25, Q 为 OFF | |
| <i>Grdt</i> | 57 | 对地漏电电流延 时时间 | s | <i>1</i> 至 <i>60</i> | - | 55 | 5 | |
| <i>icL</i> | 50 | 软起动器额定 电流 | A | - | - | 0 | 从功率板的 串行 EEPROM 读取 | |
| IG* | | Integral gain | % | 0 至 100% | 本参数保留用于专家模式。 当 <i>SSC</i> = <i>on</i> 时有效 | 38 | 20 | |
| <i>ilt</i> | 51 | 限制电流 | % of <i>in</i> | 200 至 700% 最大值: <i>icL</i> 的 350% | - | 17 | 350 | |
| <i>ilt2</i> | 55 | 第二限制电流 | % of <i>in</i> | 200 至 700% 最大值: <i>icL</i> 的 350% | - | 41 | 350 | |
| <i>in</i> | 50 | 电机额定电流 | A | 0.4 <i>icL</i> 至 <i>icL</i> | - | 3 | 根据软起动 器额定值 | |
| <i>in2</i> | 55 | 第二电机额定 电流 | A | 0.4 <i>icL</i> 至 <i>icL</i> | - | 44 | 根据软起动 器额定值 | |
| <i>ltH</i> | 59 | 过载保护 | - | 0 = <i>oFF</i> 1 = <i>run</i> 2 = <i>on</i> | 关 运行 开 | 63 | On | |
| <i>LAC</i> | 50 | 高级模式 | - | 0 = <i>oFF</i> 1 = <i>on</i> | 关 开 | 5 | oFF | |
| <i>LCr1</i> | 47 | LCr1 | | 相电流 1, A | | 257 | | |
| <i>LCr2</i> | 47 | LCr2 | | 相电流 2, A | | 258 | | |
| <i>LCr3</i> | 47 | LCr3 | | 相电流 3, A | | 259 | | |
| LED* | | LED 状态 | | d4: COMM LED (0= 灭, 1= 亮) d6: 就绪 LED (0= 灭, 1= 亮) d7: 运行 LED (0= 灭, 1= 亮)。在软起动 / 软停机 期间闪烁。 d8: 故障 LED (0= 灭, 1= 亮) 注: 其他位保留。 | | 269 | | |
| <i>LFt</i> | 63 | 前次故障信息 | - | 与 dEF1 至 dEF9 相同 | | 279 | - | |

(1) Modbus 代码 = 软起动器消息
例: 软起动器上的 *oFF* 将与 Modbus 协议 (远程命令) 的“0”等效
*: 参数仅在采用 Modbus 时可见

参数索引和 Modbus 通讯地址

| 代码 | 页码 | 名称 | 单位 | Modbus 代码和 调整范围 (1) | 说明 | Modbus 通讯地址 | 出厂 设置 | 用户 设置 |
|-------|----|-------------|-------------------------|---|--|----------------|----------|----------|
| LI* | | 逻辑输入 | | d0: 输入 1. 0 - 断开, 1 - 闭合。 d1: 输入 2。 d2: 输入 3。 d3...d15: 保留 | | 261 | | |
| L 12 | 60 | 逻辑输入 2 | - | 0 = St r t 1 = r u n 2 = 2 n d 3 = E t F 4 = r S t 5 = F A n 6 = F i 7 = L i L | 起动: 对于 3 线控制 运行: 对于 2 线控制 第二套参数 检测到外部故障 远程复位 风扇控制 故障禁止 强制本地命令 | 72 | rUn | |
| L 13 | 60 | 逻辑输入 3 | - | 2 = 2 n d 3 = E t F 4 = r S t 5 = F A n 6 = F i 7 = L i L | 第二套参数 检测到外部故障 远程复位 风扇控制 故障禁止 强制本地命令 | 73 | rSt | |
| L o | 47 | 逻辑输出继电器状态 | | d0: 继电器 R1. 0 - 未通电, 1- 已通电 d1: 继电器 R2 d2...d15: 保留 | | 262 | | |
| o 1 t | 57 | 过电流延时时间 | s | 0 至 50 s | Modbus 的 5 = 0.5s Modbus 的 50 = 5.0s | 51 | 0.5 | |
| o 1 d | 56 | 过电流阈值 | % of r n | 100 至 300, 增量为 5 | - | 50 | 200 | |
| o S d | 59 | 过压阈值 | % of u L n | 110 to 125 | - | 60 | 120 | |
| o S t | 58 | 欠压延时时间 | s | 1 至 10 | - | 61 | 2 | |
| PG* | | 比例增益 | % | 0 至 100% | 本参数保留用于专家模式。 当 S S C = o n 时有效 | 37 | 60 | |
| P H L | 58 | 缺相检测 | - | 0 = o F F 1 = o n | 关 开 | 57 | On | |
| P H r | 57 | 相序 | - | 0 = 1 2 3 1 = 3 2 1 2 = o F F | 123 321 关 | 56 | oFF | |
| P t C | 59 | PTC 传感器电机监测 | - | 0 = o F F 1 = o n | 关 开 | 62 | oFF | |

(1) Modbus 代码 = 软起动器消息
例: 软起动器上的 **o F F** 将与 Modbus 协议 (远程命令) 的 “0” 等效

*: 参数仅在采用 Modbus 时可见

参数索引和 Modbus 通讯地址

| 代码 | 页码 | 名称 | 单位 | Modbus 代码和 调整范围 (1) | 说明 | Modbus 通讯地址 | 出厂 设置 | 用户 设置 |
|-------------|-----------|-------------|-----|--|--|----------------|----------|----------|
| <i>r 1</i> | <u>61</u> | 继电器 R1 | - | 0 = <i>StPd</i> 1 = <i>nStP</i> 2 = <i>StPt</i> 3 = <i>run</i> 4 = <i>rdy</i> 5 = <i>trIP</i> 6 = <i>ALr</i> | 已停机 未停机 正在起动 正在运行 就绪 故障 报警 | 74 | nStP | |
| <i>r 2</i> | <u>61</u> | 继电器 R2 | - | 同 <i>r 1</i> | 同 <i>r 1</i> | 75 | trIP | |
| <i>rnk</i> | <u>63</u> | 总运行时间 | h | - | - | 273 | - | |
| <i>rPr</i> | <u>64</u> | 清除故障记录和计数器 | - | - | - | NA | - | |
| <i>SiCL</i> | <u>63</u> | 前次起动时最大电流 | A | 0 至 999 | - | 276 | - | |
| <i>SLG</i> | <u>53</u> | 起动周期 | min | 1 至 60 | - | 33 | 30 | |
| <i>Snb</i> | <u>53</u> | 起动次数 | - | 1 至 10 11 = <i>oFF</i> | 起动次数 关 | 32 | oFF | |
| <i>SPCU</i> | <u>54</u> | 起 - 停电压控制模式 | - | 0 1 2 3 | 0 1 2 3 | 36 | 0 | |
| <i>SSC</i> | <u>54</u> | 起 - 停控制 | - | 0 = <i>oFF</i> 1 = <i>on</i> | 关 开 | 35 | On | |
| <i>Stnb</i> | <u>63</u> | 总起动次数 | - | - | - | 274 | - | |
| <i>StPr</i> | <u>63</u> | 前次起动时间 | s | 0 至 999 | - | 275 | - | |
| <i>t 90</i> | <u>51</u> | 初始起动电压 | % | 全电压的 10 至 50%，增量为 5 | - | 16 | 30% | |
| <i>t 92</i> | <u>55</u> | 第二初始起动电压 | % | 全电压 <i>uLn</i> 的 10 至 50%，增量为 5 | - | 40 | 30% | |

(1) Modbus 代码 = 软起动器消息
例：软起动器上的 *oFF* 将与 Modbus 协议（远程命令）的“0”等效

*：参数仅在采用 Modbus 时可见

参数索引和 Modbus 通讯地址

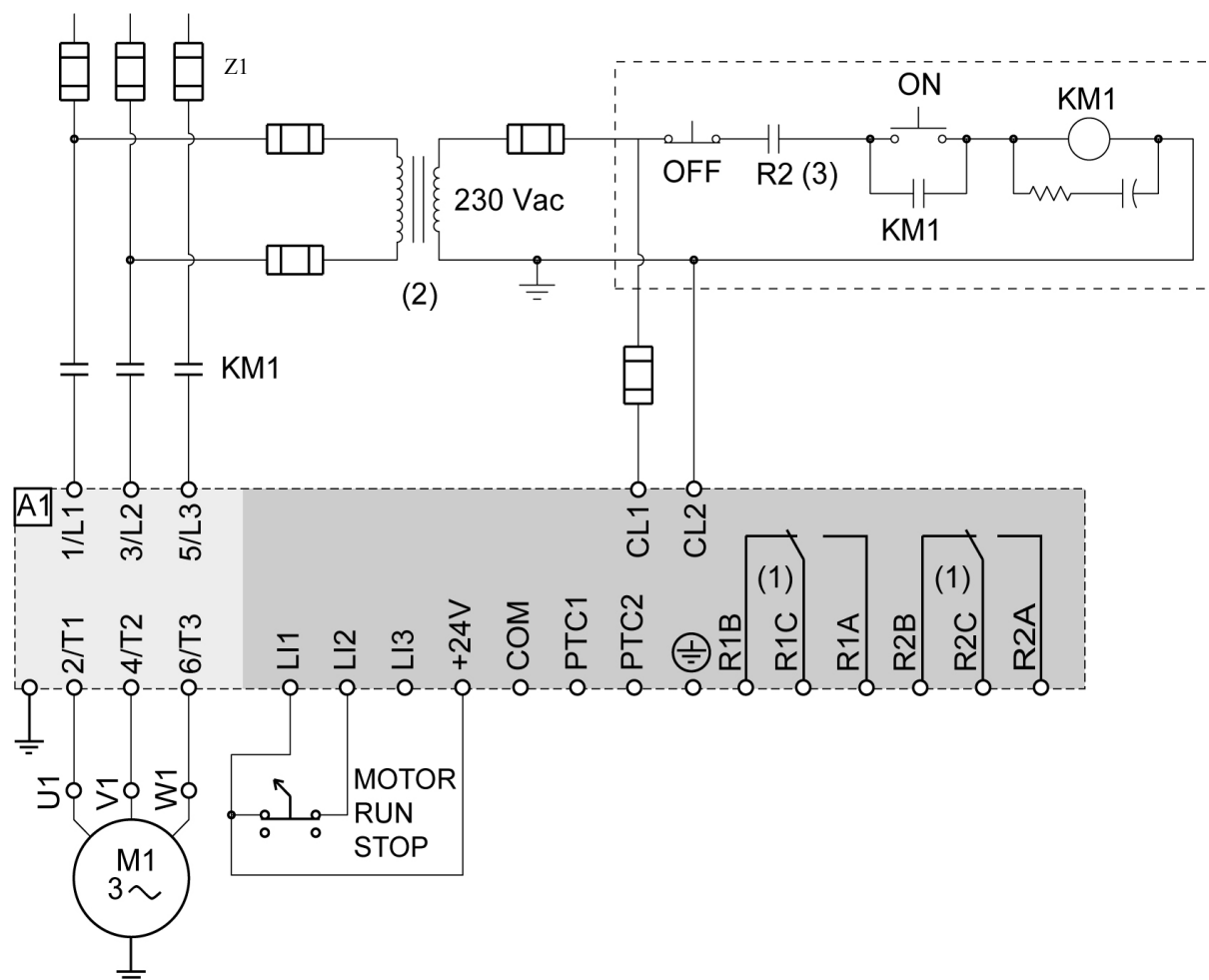
| 代码 | 页码 | 名称 | 单位 | Modbus 代码和 调整范围 (1) | 说明 | Modbus 通讯地址 | 出厂 设置 | 用户 设置 |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|---|---|----------------|--------------------------------|----------|
| tb r | 62 | Modbus 通讯速率 | Kbps | 0 = 4.8 1 = 9.6 2 = 19.2 | - | 81 | 19.2 | |
| tes t | 64 | 软起动器自检测 | - | 开 关 | 开 关 | NA | - | |
| th P | 52 | 电机热保护 | - | 1 = 10 2 = 20 3 = 30 | 10 级 20 级 30 级 (重载) | 22 | 10 | |
| tl s | 51 | 最长起动时间 | s | 1 至 250 | - | 18 | 15 | |
| tt o | 62 | Modbus 通讯超时 | s | 1 = 0.1 至 600 = 60.0 | Modbus 的 1 = 0.1s Modbus 的 600 = 60.0s | 83 | 5.0 | |
| ub d | 57 | 电流不平衡阈值 | % of in | 101 = oFF 10 至 100% | - | 52 | 25 | |
| ub t | 57 | 电流不平衡延时时间 | s | 1 至 60 | - | 53 | 10 | |
| ud P | 64 | 软起动器软件版本 | - | 0000 至 9999 | - | 317 | | |
| u id | 56 | 欠电流阈值 | % of in | 0 = oFF in 的 20 至 90% | - | 48 | oFF | |
| uLn | 50 | 线电压 | V | Q 系列: 200 至 440 S6- S6U 系列: 200 至 600 | - | 2 | Q 系列: 400 S6-S6U 系列: 480 | |
| u it | 56 | 欠电流延时时间 | s | 1 至 40 | - | 49 | 10 | |
| uS d | 58 | 欠压阈值 | % of in | uLn 的 50 至 90% | - | 58 | 70 | |
| uS t | 58 | 欠压延时时间 | s | 1 至 10 | - | 59 | 5 | |
| Voltage* | | 电压 | V | Line voltage, volts | | 260 | | |

(1) Modbus 代码 = 软起动器消息
例: 软起动器上的 **oFF** 将与 Modbus 协议 (远程命令) 的 “0” 等效

*: 参数仅在采用 Modbus 时可见

附录 1: UL508 图解

ATS22...Q 或 ATS22...S6: 230 V, 2 线控制, 自由停机



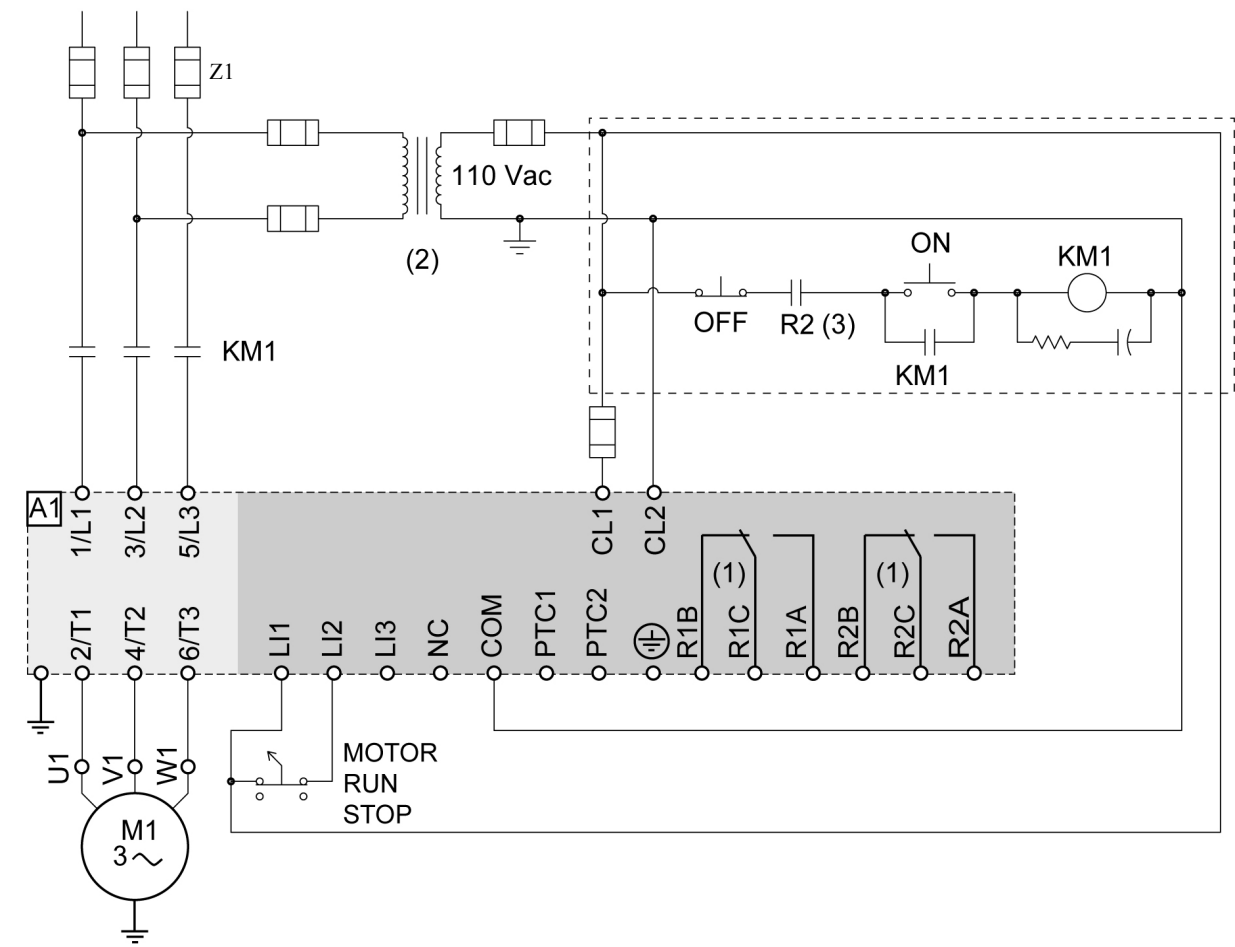
- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 35 页“电气特性”。
- (2) 如果电源电压高于 ATS 22 可接受的值，则应加入一台变压器。特性：最低 100 VA，第 13 页。
- (3) 检测到故障脱扣继电器

2 线控制设置

在“高级输入/输出” 菜单中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|------------|-------------|---------------|
| <i>L12</i> | <i>run</i> | 逻辑输入 2 被设置为运行 |
| <i>r2</i> | <i>trLP</i> | 故障继电器在故障时被断电 |

ATS22...S6U: 110V，2 线控制，自由停机



- (1) 检查触点的动作极限，例如在连接至高额定值接触器时。参见第 36 页“电气特性”。
- (2) 如果电源电压高于 ATS 22 可接受的值，则应加入一台变压器。特性：最低 100 VA，第 13 页。
- (3) 检测到故障脱扣继电器

2 线控制设置

在“高级输入 / 输出”菜单中，设置以下参数：

| 参数 | 值 | 说明 |
|--------------|-------------|---------------|
| <i>L i 2</i> | <i>run</i> | 逻辑输入 2 被设置为运行 |
| <i>r 2</i> | <i>trLP</i> | 故障继电器在故障时被断电 |

